

Selma Caselli Verga

6830 Chiasso

Lodevole

MUNICIPIO di CHIASSO

7 giugno 2024

Onorevole Signor Sindaco, Onorevoli Membri del Municipio,

In base alle facoltà concesse dalla Legge Organica Comunale (art. 36), desidero porre un'interrogazione al lodevole Municipio riguardante il traffico urbano, il traffico pendolare e il traffico parassitario nelle zone residenziali di Chiasso.

A Chiasso, il traffico è diventato insostenibile e stiamo subendo tutte le decisioni prese dall'intero cantone senza poter esprimere le nostre posizioni. Alcuni chiedono di rimuovere i semafori sull'autostrada senza considerare che la coda che si forma in quei punti potrebbe causare un blocco totale nell'intero Mendrisiotto, creando un imbuto proprio nella nostra città. Altri, invece, chiedono semplicemente, e ottengono, la chiusura delle uscite.

Ci avviciniamo al periodo estivo, durante il quale si prevede un aumento spropositato del traffico in TRANSITO. Questo transito porta disagio, inquinamento e malcontento alla nostra città, a causa della scarsa mobilità concessa. Nonostante tutti i nostri sforzi per rendere Chiasso una città vivibile e attrattiva, dobbiamo considerare quanto stia diventando difficile spostarsi in certe fasce orarie.

1. L'Esecutivo è in grado di fornire i dati aggiornati sul transito giornaliero di veicoli, motoveicoli e autoveicoli che percorrono Via Comacini nei giorni feriali durante le fasce orarie 7.00 - 10.00 e 16.00 - 19.00?
2. L'Esecutivo è a conoscenza dei flussi di traffico pendolare che, soprattutto in quelle fasce orarie, si dirigono su Viale Volta da Via degli Albrici e viceversa, al solo scopo di evitare il percorso passante da Via Comacini e/o autostrada in direzione nord/sud?
3. Quali misure l'Esecutivo ha in previsione o sta per adottare per tutelare la popolazione residente dal rumore e dalle immissioni inquinanti del traffico mattutino e serale? Esiste una base legale per limitare il traffico in quelle fasce orarie, come è stato fatto a Coldrerio, riservando l'uso solo ai residenti e/o autorizzati?

4. L'Esecutivo ha già riscontrato un aumento del traffico parassitario, che cerca di evitare la coda sull'autostrada o la coda di Via Comacini, in direzione sud su Via Milano e Via Cattaneo verso Via Favre, il tunnel e Piazza Indipendenza? In caso affermativo, ritiene l'Esecutivo che si possa fare qualcosa per "indurre" il traffico pendolare a seguire l'itinerario di Via Galli e Via Comacini?
5. È possibile che la Polizia comunale effettui regolari controlli per garantire che questi percorsi stradali vengano utilizzati correttamente e che il traffico pendolare non si sposti in percorsi alternativi e creativi nei quartieri residenziali e nel centro città?
6. Quali criteri sono stati utilizzati per istituire una zona a 30 km/h in Via Bossi e Viale Stoppa, rispetto a Viale Volta, Via degli Albrici, Via Milano, Via Cattaneo e Via Soldini?
7. È stata valutata la possibilità di chiudere le uscite in alcuni momenti per evitare tali disagi? Altri comuni, come Airolo, dimostrano che è fattibile.

Con l'occasione, vi invio i miei migliori saluti.

Selma Caselli Verga  
Udc Chiasso



Gruppo UDC

Lega e indipendenti