



26 aprile 2022

COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

Balerna, Chiasso e Novazzano rendono operativo il Piano di mobilità aziendale intercomunale incentivando la mobilità lenta e lanciando quella condivisa

Il Piano di mobilità aziendale intercomunale di Balerna, Chiasso e Novazzano, avviato nel 2020, ha coinvolto 30 aziende nella prima fase. Ora il Piano diventa operativo attraverso la campagna *Bikecoin*: i Comuni incentiveranno direttamente gli spostamenti in bicicletta dei lavoratori. Al contempo, coinvolgendo le principali aziende del territorio, si punterà all'introduzione di nuove navette transfrontaliere dall'autunno 2022.

I Comuni di Balerna, Chiasso e Novazzano hanno unito le forze avviando nel 2020 un Piano di mobilità aziendale intercomunale che, seppur fortemente condizionato dalla pandemia, ha visto coinvolte una trentina di aziende, per complessivamente 3'500 lavoratori. Il sondaggio svolto tra i collaboratori ha evidenziato che il 67% dei tragitti pendolari viene effettuato in automobile, il 14% con i trasporti pubblici, l'8% in moto o scooter, il 6% a piedi e il 2% in bicicletta. Seppur sfruttate attualmente da pochi, la mobilità lenta potrebbe potenzialmente essere scelta da un collaboratore su due e la mobilità condivisa da due collaboratori su tre. Per quest'ultima, oltre all'ulteriore promozione dei mezzi pubblici, si propongono anche delle soluzioni di navette e furgoncini aziendali sui percorsi transfrontalieri senza relazioni di trasporto pubblico. Proprio per sollecitare l'utenza verso queste forme di mobilità sostenibile, i tre comuni del Basso Mendrisiotto lanciano il programma d'incentivazione della bicicletta *Bikecoin* e delle soluzioni di navette da sviluppare con le aziende.

I Comuni premiano il tragitto casa-lavoro in bici fino a 40 franchi al mese

Balerna, Chiasso e Novazzano introducono un nuovo modello d'incentivazione, mettendo a disposizione un budget per premiare direttamente i collaboratori delle singole aziende aderenti, che potranno guadagnare fino a 40 franchi al mese. Alle aziende dei territori comunali viene chiesta una tariffa d'adesione, per sostenere i costi di gestione, e sono libere di valutare se incentivare ulteriormente i propri collaboratori. Tramite l'app Mobalt, i partecipanti tracciano i propri percorsi con il GPS, raccogliendo punti (*bikecoins*) in base al numero di tragitti e ai chilometri effettuati in bicicletta, sia elettrica che convenzionale, permettendo di generare delle classifiche al livello aziendale e interaziendale.



Comune di Balerna



Comune di Chiasso



Comune di Novazzano

Strumento di promozione e pianificazione dei percorsi ciclabili

Gli obiettivi del programma *Bikecoin* sono molteplici: stimolare i collaboratori delle aziende a recarsi in modo sostenibile sul luogo di lavoro tramite un incentivo economico, potendo anche confrontarsi in modo giocoso con i colleghi; dedicare alle aziende un programma di incentivazione, integrabile nella propria politica di mobilità aziendale, finalizzato all'utilizzo della bicicletta e non al semplice acquisto; infine, dotare i Comuni di uno strumento di promozione e pianificazione della mobilità ciclabile per i tragitti casa-lavoro, dove le esigenze di trasferimento dall'automobile ad altri mezzi di trasporto sono maggiori, in particolare nelle ore di punta caratterizzate da congestionamenti stradali.

I dati raccolti saranno anonimizzati ed analizzati, assieme alle eventuali segnalazioni degli utenti, per verificare l'adeguatezza dei percorsi esistenti e in progetto dedicati alle biciclette.

Come iscriversi alla campagna

L'iniziativa prende avvio il 16 maggio e termina il 13 novembre 2022.

Le aziende interessate a partecipare, o a ricevere ulteriori informazioni, possono annunciarsi all'indirizzo **e-mail info@mobalt.ch** o chiamare il **numero +41 77 453 90 26** entro il 9 maggio 2022, ma sarà comunque possibile aderire al progetto anche successivamente.

Navette transfrontaliere

A partire dall'autunno 2022, inoltre, i Comuni invitano le aziende ad aderire a un progetto pilota per la realizzazione di due linee di navette interaziendali concepite sia per i lavoratori a turni che per quelli a giornata. Sfruttando delle sinergie con il recente progetto Interreg SMISTO, che ha permesso l'identificazione di più aree di parcheggio oltre confine, verranno proposti dei percorsi dall'Olgiatese a Chiasso, passando dal Pian Faloppia, e dallo svincolo di Como Sud al Pian Faloppia. Durante i prossimi mesi le principali aziende potenzialmente interessate verranno coinvolte attivamente nel progetto.

Ulteriori informazioni

Per Balerna:

Sergio Leonetti
t.: +41 91 695 11 60

Per Chiasso:

Ruggero Pantani
Ufficio tecnico
t.: +41 58 122 49 32



Comune di Balerna



Comune di Chiasso



Comune di Novazzano

Per Novazzano:

Andrea Sala
Segretario comunale
segretario@novazzano.ch
t.: +41 91 683 50 12

Per il progetto Mobalt:

Davide Marconi
Responsabile di progetto MobAlt e partner Mobitrends SA
t.: +41 79 750 92 00
davide.marconi@mobitrends.ch

www.mobalt.ch

www.bikecoin.ch

www.centralemobilita.ch/balerna-novazzano

www.centralemobilita.ch/chiasso