

## COMUNICATO STAMPA

### **LAVORI DI SOTTOSTRUTTURA VIA LIVIO MODIFICA TEMPORANEA GESTIONE TRAFFICO NUOVO ASSETTO VIARIO**

**In relazione ai lavori di realizzazione del nodo intermodale alla stazione FFS di Chiasso, sono programmate nei prossimi mesi delle importanti opere di intervento alle sottostrutture che richiederanno anche delle modifiche temporanee della gestione del traffico. L'area interessata è in particolare quella di Via Livio, insieme a Via Motta, Via Dunant, Via Manzoni.**

Chiasso ha iniziato da tempo un lungo processo di riorganizzazione del proprio piano viario per sgravare la zona centrale dal traffico di transito. Questo nuovo concetto di viabilità cittadina si affianca al progetto di ottimizzazione nel campo del trasporto pubblico, con la realizzazione in primis del nodo di interscambio alla stazione FFS, la cui realizzazione è entrata ormai nella fase conclusiva. Lo scopo è quello di garantire un migliore collegamento fra la stazione ferroviaria, la Città e l'intero agglomerato, per chi giunge in treno, in bus, in automobile o in bicicletta.

La fine di questi lavori pianificati coinciderà anche con l'implementazione di una nuova gestione del traffico nella zona della stazione FFS. Sull'arco del 2022 l'assetto viario di Chiasso compirà dunque un fondamentale passo avanti, con la messa in esercizio del nuovo terminale di interscambio dei trasporti pubblici e lo spostamento completo del traffico di transito lungo il percorso Largo Kennedy-via Como-via Comacini.

All'attuale fase di realizzazione del progetto per il nodo di interscambio si affiancano ora importanti lavori alle sottostrutture di competenza del Comune di Chiasso. L'inizio dei cantieri è previsto per il 4 ottobre 2021. Gli interventi si concentreranno soprattutto sulle canalizzazioni - ormai vetuste - lungo via Livio, dall'impianto semaforico fino a Vicolo dei Chiesa. Anche AGE SA procederà al risanamento completo, nella zona interessata, dei propri tracciati (acqua, gas, elettricità). Questi lavori sono stati programmati a margine del grande cantiere del nodo intermodale della stazione FFS in maniera tale da limitare nella misura maggiore possibile i disagi ai residenti e ai veicoli in transito. Inevitabilmente, tuttavia, la gestione del traffico privato sarà adattata alle esigenze di cantiere.

Così Sonia Colombo-Regazzoni, Capodicastero Territorio e Sicurezza Pubblica: *“Sempre più chiaramente si sta delineando il nuovo volto di Chiasso. Gli interventi previsti prossimamente rappresentano l'ultima tappa di un progetto complesso, tracciato molti anni or sono. Siamo consapevoli del fatto che abbiamo davanti diversi mesi di cantieri invasivi, tuttavia – grazie alla piena disponibilità di tutti gli attori coinvolti – siamo certi di poter concretizzare al meglio quanto pianificato. Facciamo affidamento sulla comprensione dei Chiassesi e di tutti coloro che ogni giorno raggiungono la nostra cittadina: anche il loro contributo sarà fondamentale per la buona riuscita del progetto”*.

## **ITER DEL PROGETTO E STATO DEI LAVORI**

Il Gran Consiglio ticinese approva nel novembre 2009 il credito di fr. 63'440'000 per l'attuazione delle opere prioritarie del Piano Regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM). Tra queste figurano la nuova gerarchia stradale a Chiasso e l'interscambio dei trasporti pubblici presso la stazione FFS, quest'ultimo confluito poi nel Programma di agglomerato di 1a generazione PAM1 cofinanziato dalla Confederazione nella misura del 35%. Per Chiasso, il progetto rappresenta un'occasione unica per rivalutare l'intera area, con il suo significativo contenuto storico-architettonico; per la quota parte a carico del Comune è stato messo a disposizione nel luglio del 2016 un credito di 564'030 franchi.

La progettazione dell'interscambio è stata curata dal Dipartimento del Territorio.

La realizzazione del nodo intermodale alla stazione ferroviaria di Chiasso ha inizio nell'agosto del 2019; nel progetto è contemplata la creazione di nuove zone privilegiate per i pedoni da e per il centro, un terminale di interscambio con due pensiline di attesa, due rotonde con inversione di marcia alle estremità del terminale bus/taxi, l'introduzione del doppio senso di marcia su Via Motta e Via Livio, B+R con 124 stalli per biciclette coperti e 100 posti per moto/scooter.

I lavori correlati al nuovo nodo intermodale di Chiasso sono stati pianificati per una realizzazione organizzata a fasi. Via Stazione è stata chiusa al traffico di transito per la durata dei lavori. Attualmente il piano ha raggiunto la Fase 5, interessando la zona di Via Stazione con la creazione delle due pensiline, e si avvia verso la sua conclusione.

## **INFRASTRUTTURE SOTTERRANEE COMUNE DI CHIASSO**

Sulla base del Piano Generale di Smaltimento delle acque (PSG) e delle esigenze imposte dal nuovo nodo intermodale, è stato elaborato un progetto riferito alle future nuove canalizzazioni di proprietà del Comune di Chiasso. Le canalizzazioni delle acque miste in Via Motta (risalenti alla prima metà del secolo scorso) necessitano di un intervento di sostituzione e rinnovamento. Il cantiere prenderà il via il 4 ottobre 2021 per concludersi, secondo una tempistica stimata, entro l'estate 2022.

I lavori sono stati appaltati allo studio Comal.ch SA e all'impresa CSC Costruzioni SA. Gli interventi sono stati pianificati in modo che la durata dei disagi sia limitata allo stretto necessario; non sono stati pianificati lavori notturni, per non creare ulteriore disturbo ai residenti.

## **PROSSIME FASI E TEMPISTICA**

I prossimi interventi riguardano le tappe progettate come Fase 6, 7, 8 e 9: prevedono importanti lavori alle sottostrutture di Via Livio, la creazione su questa strada della nuova fermata del trasporto pubblico e la sistemazione stradale di Via Motta. In queste fasi soprattutto Via Livio sarà sbarrata al traffico secondo gli interventi di cantiere.

A partire dall'avvio dei lavori, il 4 ottobre 2021, è prevista dapprima la realizzazione e il completamento delle Fasi 6 e 7A; questa prima *tranche* sarà completata attorno alla metà del prossimo mese di dicembre.

Dopo la pausa natalizia, si riprenderà con la Fase 7B-1 e quindi con le altre tappe, che per circa 6 mesi comporteranno le opere più importanti e invasive.

La chiusura dei cantieri e la conclusione dei lavori è stimata per l'inizio dell'estate 2022.

- **FASE 6:** lavori alle canalizzazioni delle acque meteoriche – **sbarramento di Via Livio** (cantiere 45 m ca., occupazione metà carreggiata da civico 5 a civico 1; circolazione solo autorizzati autosilo Posta)
- **FASE 7A:** lavori alle canalizzazioni delle acque meteoriche – **sbarramento di Via Livio** (cantiere 60 m ca., da civico 10 a civico 8) **e di strada privata A**
- **FASE 7B-1:** lavori alle canalizzazioni delle acque meteoriche – **sbarramento di Via Livio** (cantiere 11 m ca., da bivio con Via Motta a Vicolo dei Chiesa compreso), **dell'imbocco Vicolo dei Chiesa, di strada privata B**
- **FASE 7B-2:** lavori alle canalizzazioni delle acque meteoriche – **sbarramento di Via Livio** (cantiere 26 m ca., da bivio con Via Motta a Vicolo dei Chiesa non compreso) **e di strada privata B**
- **FASE 8 + 9A:** lavori alle canalizzazioni delle acque meteoriche e canalizzazioni acque luride – **sbarramento di Via Livio** (cantiere 82 m ca., da incrocio Via Dunant a bivio Via Motta), **dell'accesso a quartiere Arcadia, a P+R FFS Via Manzoni** (uscita su Via Motta, solo veicoli P+R), **di Via Motta** (nuova corsia in direzione nord, da civico 24)
- **FASE 9B:** lavori alle canalizzazioni delle acque meteoriche e canalizzazioni acque luride – **sbarramento di Via Manzoni** (cantiere 28 m ca., da metà discesa verso Via Dunant a inizio Via Livio, lato FFS, impianto semaforico compreso), **sottopasso Via Dunant** (interruzione traffico completo, transito solo pedoni), **P+R Via Manzoni** (uscita su Via Motta)

## **MODIFICHE ALLA VIABILITÀ**

I lavori imporranno, secondo le modalità e la tempistica dei cantieri, diverse modifiche alla viabilità. In particolare sono previsti lo sbarramento temporaneo di parte di Via Livio, dell'imbocco a Vicolo dei Chiesa (fase 7B-1), di parte di Via Motta, dell'accesso alla zona di P+R e di parte di Via Manzoni, come pure del sottopasso di Via Dunant.

Per agevolare il traffico si prevede la realizzazione di una rotatoria e doppio senso di marcia nel Parcheggio Gambrinus (continuando su Vicolo del Calvi), il cambio del senso di marcia in Via Lavizzari, e il doppio senso di marcia per i residenti in Vicolo dei Chiesa.

A completamento dei lavori, nel corso del 2022, il nodo intermodale della stazione FFS proporrà una zona pedonale delimitata dalle due nuove rotonde di inversione di marcia. Su Via Livio e su Via Motta (lato dogana e lato Via Livio) sarà introdotto il doppio senso di marcia; le due strade saranno così dedicate al transito verso le aree Park+Rail e Kiss+Rail. Anche via Manzoni e via Dunant (tra Corso San Gottardo e via Manzoni/via Motta) diventeranno a doppio senso di marcia.

Una nuova fermata del trasporto pubblico è prevista in via Motta in prossimità del collegamento con Via Livio.

### **INFORMAZIONE DETTAGLIATA E AGGIORNATA**

Utenza e residenti saranno informati in modo capillare, con aggiornamenti puntuali sulle modifiche viarie fase dopo fase. Alla comunicazione ai media, con la presente conferenza stampa, seguirà tramite volantino un avviso generale a tutti i fuochi di Chiasso, ai commerci e ai servizi.

I bollettini "infotraffico" (radio e web) aggiorneranno sull'evoluzione delle modifiche alla viabilità.

Sarà posata l'apposita segnaletica alle rotonde di Largo Kennedy e lungo Corso San Gottardo, con le indicazioni di deviazione del traffico su Via Como.

I proprietari di immobili e i residenti direttamente toccati dal cantiere saranno compiutamente informati sulle modifiche di transito e di parcheggio.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, è prevista la messa in esercizio di fermate provvisorie e l'attuazione di percorsi modificati.

\*\*\*\*\*

#### **Contatti per la stampa:**

- **Ufficio tecnico comunale**

Tel.: 058 – 122.49.11

[ufficiotecnico@chiasso.ch](mailto:ufficiotecnico@chiasso.ch)

- **Laila Meroni Petrantoni**

Responsabile comunicazione

Comune di Chiasso

m.: +41 (0)76 563 34 77

[laila.petrantoni@chiasso.ch](mailto:laila.petrantoni@chiasso.ch)

[www.chiasso.ch](http://www.chiasso.ch)