



Chiasso, 28 gennaio 2021

Ris. mun. 89 / 26 gennaio 2021

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
Fax +41 (58) 122 48 49
municipio@chiasso.ch

**MESSAGGIO MUNICIPALE N. 4 / 2021 -----
ACCOMPAGNANTE LA VARIANTE DI PR RELATIVA ALL'AGGIORNAMENTO
DEL PIANO DEL TRAFFICO IN RELAZIONE AI SENTIERI E AI PERCORSI PE-
DONALI -----**

Al lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 C h i a s s o

Egregio signor Presidente,

Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

1. Introduzione

A seguito della realizzazione dell'itinerario pedonale "Sentiero delle Guardie", è stato necessario provvedere ad un adattamento della cartografia dei sentieri nei pressi di Seseglio. A livello cantonale si è proceduto altresì a modificare la scheda del Piano cantonale dei sentieri escursionistici no. 2017.02 del 1° novembre 2017 riferita al comparto Pedrinate-Seseglio.

Il riporto e la verifica di detti itinerari pedonali sulla cartografia di PR in scala 1:2'000 ha messo in luce varie imprecisioni e l'esigenza di procedere con diversi adattamenti delle percorrenze, indicate genericamente in scala 1:25'000 dalla cartografia del Piano cantonale, rispetto alla situazione sul terreno e alla cartografia catastale.

È stata quindi attivata una verifica generale della rete dei sentieri già codificata a PR, integrandovi anche i diversi elementi della nuova cartografia dei sentieri nei boschi realizzata di recente nel Parco del Penz, congiuntamente al Parco della Spina Verde.

Questa variante è stata elaborata in base ai dati e alla struttura del vigente PR; gli adattamenti formali alla nuova Legge sullo sviluppo territoriale (Lst) sono previsti solo in un secondo tempo, momento in cui occorrerà ricollocare le percorrenze nelle principali categorie dei percorsi pedonali, oppure delle strade pedonali in conformità con quanto prevede il nuovo Piano dell'Urbanizzazione ancora da sviluppare.

2. Modifiche proposte

L'incarto di Variante si compone dei seguenti atti datati settembre 2018:

- Piano del traffico e Piano del Paesaggio in scala 1:2'000 / Variante di PR "Adattamento sentieri e percorsi pedonali"
- rapporto di pianificazione.

La richiesta di aggiornamento principale concerne la ripresa a PR dei sentieri escursionistici inseriti nel relativo Piano cantonale quale percorrenza da considerare di importanza sovracomunale ai sensi della Legge sui Percorsi pedonali ed i Sentieri escursionistici del 9.2.1994 (vedasi anche Piano Direttore, scheda M10 – mobilità lenta e M1 – Piano cantonale dei trasporti).

È stata colta l'occasione per verificare e rettificare tutte le indicazioni del Piano del traffico relative ai sentieri e ai percorsi pedonali al di fuori del comparto cittadino, in modo da armonizzare e attualizzare le diverse informazioni a livello comunale. Il Piano del paesaggio viene aggiornato pure di conseguenza.

A livello locale, la rete dei sentieri è stata verificata e completata con i percorsi del Parco del Penz.

Alcune altre modifiche concernono la soppressione di tratti e/o sentieri da non più considerare tali, in quanto non più ritenuti necessari a seguito del loro abbandono a favore di altre percorrenze.

In generale si osserva che lo sviluppo dell'attuale rete di sentieri e percorsi pedonali codificata a PR ammonta complessivamente a ca. km 29, mentre quella nuova presenterà uno sviluppo di ca. km 44, con un aumento quindi di ca. km 15.

3. Modifica degli atti di PR

La variante come tale si concretizza tramite la modifica dei seguenti atti:

Norme di Attuazione del PR – parte prima: modifica art. 44 quater

Aggiunta delle seguenti due categorie:

- *sentiero escursionistico del Piano cantonale*
- *percorso pedonale o sentiero.*

A livello di piano di realizzazione del PR, i nuovi tratti di rete proposti con la presente variante, incluso il nuovo tratto di sentiero escursionistico a Seseglio, sono già stati tutti realizzati.

4. Esito dell'esame preliminare

Seguendo la procedura stabilita precedentemente dalla Legge cantonale di applicazione della Legge federale sulla Pianificazione del Territorio (LALPT) ed ora dalla Lst e dal relativo Regolamento (RLst), entrati in vigore il 1° gennaio 2012, il Municipio, in data 23 novembre 2018, ha approvato la variante, trasmettendola il 29 novembre 2018 al Dipartimento del Territorio (DT) per l'esame preliminare.

Il DT, in data 17 luglio 2020, ha rilasciato il suo rapporto d'esame preliminare positivo, fornendo delle precisazioni e delle richieste di correzioni puntuali.

In particolare, viene chiesto un adattamento formale alla Lst con l'utilizzo delle nuove definizioni del Piano dell'urbanizzazione (PU) e viene quindi condivisa solo parzialmente la modifica dell'art. 44 quater "Elementi del Piano del traffico", per una questione di ambiguità della categoria *Sentieri e percorsi prevalentemente pedonali*. Questa categoria, oltre a non essere contemplata dalle Linee guida, crea una situazione di ambiguità con quella definita *Percorso pedonale e ciclabile* e *Strada pedonale e ciclabile con accesso veicolare limitato* (SPD).

5. Presa di posizione del Municipio sull'esito dell'esame preliminare dipartimentale

Il Municipio ha preso posizione sull'esame preliminare mediante ris. mun. 1248 / 5 ottobre 2020.

In questo documento, il Municipio ha sintetizzato le proposte di adattamento formulate dal Dipartimento del Territorio (DT) nel citato esame preliminare, indicando in forma interlocutoria se e come il Municipio intende recepire queste osservazioni nel seguito del processo pianificatorio:

1. il *Percorso pedonale e ciclabile* del Piano del traffico, presente solo per indicare la pista ciclabile del Sottopenz, viene riclassificato quale SPD (strada pedonale + ciclabile con accesso limitato), quindi adottando una categoria già presente nel Piano del traffico vigente;
2. i *Percorsi pedonali* del Piano del traffico del PPZCC, che in questa variante non vengono modificati, rimangono tali;
3. i *Percorsi pedonali e sentieri* del Piano del traffico Pedrinate e Seseglio e i *Sentieri e percorsi prevalentemente pedonali* del Piano del paesaggio verranno unificati sotto la stessa dicitura *Percorsi pedonali e sentieri*.

Solo al momento dell'adeguamento del Piano del traffico alla Lst andranno poi sistemate di conseguenza le diverse categorie in base alla linea guida relativa al Piano d'urbanizzazione.

6. Informazione pubblica e presa di posizione del Municipio

Il Municipio ha posto in pubblica consultazione per un periodo di 30 giorni, dal 26 ottobre 2020 al 24 novembre 2020, gli atti della variante di PR e durante questo intervallo è pervenuta un'unica osservazione da parte della Federazione Ticinese Sport Equestri (FTSE).

In sintesi, la FTSE segnala in generale la necessità di condividere i percorsi dedicati allo svago, assicurando l'impegno a tramandare e divulgare tra i propri affiliati le regole elementari di comportamento e di rispettosa convivenza con gli altri utenti.

La FTSE prende atto che con questa nuova rete escursionistica, da un punto di vista cartografico, non vi sono particolari mutamenti e pertanto rinuncia a formulare osservazioni puntuali, rimarcando tuttavia la necessità di preservare il comprensorio a beneficio del libero utilizzo e fruizione di tutta la popolazione, amazzoni e cavallerizzi inclusi.

La FTSE, consapevole che il tema legato alla tipologia del suolo non è prettamente pertinente alla procedura pianificatoria, auspica il mantenimento del carattere naturalistico dei sentieri.

Per quanto riguarda gli aspetti legati ad un'eventuale futura segnaletica, la FTSE ritiene che sarà fondamentale continuare a consentire il transito di cavalli, anche nel caso in cui dovessero essere in futuro istituite piste ciclopedonali, prevedendo in tale eventualità piste ciclopedonali condivise (es. traffico agricolo e cavalli).

Il Municipio ha verificato che, per quanto attiene agli atti della variante di PR, non ci sono modifiche da implementare in base alle osservazioni espresse dalla FTSE.

Nello specifico, non sono necessarie delle riclassificazioni d'itinerari pedonali, per altro nemmeno richieste, visto, come evidenziato, che si tratta di aspetti legati alla segnaletica e alla tipologia del fondo stradale, aspetti estranei ai disposti di PR.

In conclusione, il Municipio accoglie le osservazioni pervenute, e ha comunicato alla FTSE la volontà di permettere la condivisione dei percorsi ai diversi fruitori, fermo restando che, se in alcuni tratti, la sicurezza per le diverse tipologie di fruitori, presenti contemporaneamente, non dovesse essere garantita, cavallerizzi e amazzoni dovranno astenersi dal percorrerli.

In ogni caso, questa valutazione esula dalla procedura di PR qui all'esame e di cui si chiede l'approvazione.

Infine, la FTSE assicura di provvedere a raccogliere le obiezioni dei quadrupedi.

7. Prosecuzione della procedura

Questa variante ha seguito l'iter procedurale previsto dalla Lst e RLst e viene quindi sottoposta al Legislativo per l'adozione di sua competenza; successivamente verrà pubblicata e, trascorsi i termini di ricorso, trasmessa al Consiglio di Stato per l'approvazione di sua competenza.

Restando a vostra disposizione per ulteriori ragguagli, che riterrete utili e necessari, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È ADOTTATA LA VARIANTE DI PR IN RELAZIONE AI SENTIERI E AI PERCORSI PEDONALI, COMPRENDENTE: -----
 - 1.1 L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DEL TRAFFICO; -----
 - 1.2 LA MODIFICA ALL'ARTICOLO 44 QUATER DELLE NORME DI ATTUAZIONE DEL PR, PARTE PRIMA; -----
 - 1.3 IL RAPPORTO DI PIANIFICAZIONE DI CARATTERE INDICATIVO. -----
2. IL MUNICIPIO È AUTORIZZATO A COMPLETARE LE PROCEDURE D' APPROVAZIONE A' SENSI DEL PUNTO 7 DEL PRESENTE MESSAGGIO. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,
il Sindaco:

Bruno Arrigoni



il Segretario:

Umberto Balzaretti

Allegato: - art.44 quater, Norme d'Attuazione del PR, parte prima

I seguenti documenti sono ostensibili presso l'Ufficio Tecnico comunale:

- rapporto di pianificazione citato;
- planimetria Piano del traffico e Piano del Paesaggio in scala 1:2'000 / Variante di PR "Adattamento sentieri e percorsi pedonali", gennaio 2021 studio habitat.ch, Airolo.



Art. 44 quater Elementi del Piano del traffico

Aggiunta al vigente cpv. 1 (modifiche evidenziate in rosso)

1. Le strade si suddividono, secondo la loro funzione, in:
 - ⇒ autostrade (A2)
 - ⇒ strade principali (SP)
 - ⇒ strade di collegamento (SC)
 - ⇒ strade di raccolta (SR)
 - ⇒ strade di servizio (SS)
 - ⇒ asse principale dei trasporti pubblici, spostamenti veicolari limitati (ATP)
 - ⇒ strada pedonale e ciclabile con accesso veicolare limitato (SPD)
 - ⇒ **sentiero escursionistico del Piano cantonale**
 - ⇒ percorso pedonale
 - ⇒ percorso pedonale e ciclabile
 - ⇒ **percorso pedonale o sentiero**
2. I posteggi pubblici e d'interesse pubblico si suddividono, secondo le loro caratteristiche costruttive in:
 - ✓ posteggi scoperti
 - ✓ posteggi coperti

Nel Piano del traffico sono indicate le aree riservate per posteggi pubblici e le capienze approssimative.
3. Lungo i sentieri e percorsi pedonali è ammesso laddove possibile, anche il transito ai ciclisti.

Lungo le piste ciclabili/ciclopiste è ammesso, laddove possibile, anche il transito dei pedoni.

L'uso più restrittivo può essere regolato con misure di polizia.
4. Le misure di moderazione del traffico e/o integrazione urbanistica sono da realizzare secondo le norme VSS e le direttive tecniche riconosciute a livello federale e cantonale.
5. Nel Piano del traffico sono indicati gli elementi del sistema viario vincolanti sia per l'Ente pubblico che per i privati.

Nell'ambito dei progetti definitivi, rispetto al tracciato inserito nel piano del traffico, sono possibile adeguamenti non sostanziali dettati da esigenze tecniche e di affinamento del progetto.
6. E' autorizzata la posa di contenitori pubblici per rifiuti lungo le strade e le piazze.