

COMMISSIONE EDILIZIA

RAPPORTO SUL MESSAGGIO MUNICIPALE N. 15/2020 – RIQUALIFICA STRADALE DEL COMPARTO FRANSCINI – INTRODUZIONE DELLA ZONA 30 E CONCESSIONE DEL CREDITO DI FR. 2'130'000.--

Chiasso, 18 febbraio 2021

Egregio signor Presidente,
Gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali,

la Commissione Edilizia, nella sua riunione del 17 febbraio 2021, ha esaminato il messaggio municipale n. 15/2020 inerente agli interventi di riqualifica stradale del comparto Francini e all'introduzione della zona 30, alla presenza dei Capidicastero Davide Lurati e Sonia Colombo - Regazzoni, nonché dell'ing. Rudy Cereghetti, direttore dell'Ufficio Tecnico comunale, e dell'arch. Silvia Passiglia, responsabile Ufficio Pianificazione, per avere tutti i chiarimenti necessari.

Il progetto di riqualifica stradale riguarda via Stefano Francini – via Vincenzo Vela – via San Sebastiano – via Valdani – via Luigi Lavizzari – Vicolo dei Calvi – via Curti – via Antonio Ciseri e via Emilio Bossi (parziale), e interessa un settore nevralgico di Chiasso, parte integrante del sistema del Polo culturale/scolastico. In particolare, via Francini rappresenta l'asse di collegamento principale della mobilità lenta, e via Bossi è identificata come asse strategico di qualificazione urbanistica e funzionale. Il progetto in esame ha come obiettivo da un lato la riqualifica degli spazi pubblici del comparto definito da via Stefano Francini, via Bossi, via Vela, e dall'altro l'introduzione di una zona 30 km/h sulle strade interne, con l'eccezione di via Bossi che rimane strada di servizio come attualmente.

L'introduzione del limite a 30 km/h, la riqualifica degli spazi pubblici ed i nuovi arredi urbani renderanno il comparto più sicuro e protetto anche per il percorso casa-scuola, oltre che per l'accesso agli Istituti sociali. Viene pure completato il marciapiede posto sul lato sud di via Francini, garantendo la percorribilità pedonale anche tra via Lavizzari e via Argentina.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, in via Francini la fermata è stata riposizionata tra via Lavizzari e via Argentina. Sono inoltre previsti degli interventi di pavimentazione stradale con la sostituzione del manto bituminoso e il rifacimento dell'illuminazione pubblica con l'adozione di lampade a led di nuova concezione.

La riqualifica del comparto, l'introduzione delle zone 30, il miglioramento dei collegamenti di mobilità lenta, nonché l'implementazione dell'illuminazione a led rientrano nelle misure di politica energetica, che concorrono alla certificazione del marchio Città dell'energia.

Ai sensi della relativa Legge, è previsto il prelievo dei contributi di migioria in ragione del 30% delle spese totali di esecuzione.

I due progetti di realizzazione di un nuovo marciapiede lungo via Lavizzari e via Franscini sono finanziati in misura del 35% dalla Confederazione mediante l'apposito Fondo.

I costi della nuova fermata del trasporto pubblico in via Franscini saranno sussidiati in misura del 50% dal Cantone.

La Commissione Edilizia, all'unanimità, si dichiara d'accordo con gli interventi previsti ed invita pertanto il Consiglio comunale ad approvare il Messaggio municipale n. 15/2020 così come presentato, concedendo il relativo credito di fr. 2'130'000.--.

Con la massima stima.



Carlo Coen, presidente



Fabrizio Chiappini



Mariano Musso



Mirco Castoldi

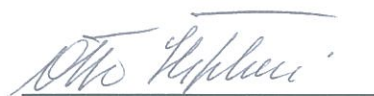
Michele Cannavò



Maurizio Trecchi



Giuseppina Imberti



Otto Stephani



Davide De Donatis