



Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
Fax +41 (58) 122 48 49
municipio@chiasso.ch

Signor
Otto Stephani
6830 Chiasso

RISPOSTA DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALL'INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE COMUNALE OTTO STEPHANI DAL TITOLO: POSTEGGI MOTOCICLI E VELOCIPEDI

Signor Consigliere comunale,

Dal censimento aggiornato della scorsa estate, sulla base della tabella elaborata dall'Ufficio federale USTRA per il rilevamento dei posteggi pubblici per cicli, risulta che nel comprensorio cittadino, su suolo pubblico, esclusi i fondi privati, si dispone di ca. 260 posti solo per biciclette e di ca. 450 posti per moto/vespe/scooter e biciclette.

Di questi, ca. 160 erano ubicati presso la stazione internazionale FFS in via Motta.

Durante la bella stagione, che ormai si protrae per sempre più mesi all'anno, si constata un numero accresciuto di biciclette e soprattutto vespe-scooter, stazionati per lo più nel centro cittadino, fenomeno che si scontra con il numero di posteggi fruibili, non sufficiente a coprire la richiesta.

Dal 2012, anno in cui il Comune ha iniziato a sovvenzionare l'acquisto delle biciclette elettriche, a oggi sono stati elargiti contributi a 205 utenti domiciliati nel Comune.

Le biciclette elettriche risultano costose, per cui anche le infrastrutture per il relativo stazionamento debbono essere adeguatamente predisposte: infatti, oltre a demarcare lo spazio per gli stalli, occorre pure prevedere la possibilità di legare convenientemente ad una struttura fissa la bicicletta.

L'Ufficio federale indicato in ingresso ha elaborato il manuale contenente le "Raccomandazioni per la pianificazione, la realizzazione e l'esercizio dei posteggi per cicli".

Sulla base dei risultati delle analisi esperite, è possibile configurare interventi, volti a migliorare la conformazione dei posteggi per biciclette, scooter/vespe, stante che non vi sono soluzioni perfette.

Il progetto dell'interscambio del trasporto pubblico presso la stazione FFS prevede la realizzazione di 124 posti per biciclette e 100 per motociclette/scooter presso il P+R est (lato Dogana). Le rastrelliere, a doppia altezza, standard tipo FFS, sono già state posizionate. I posteggi per moto/scooter/vespe sono stati demarcati, anche se occorre attendere ancora il progredire dei lavori, per vedere l'assetto finale dell'area.

Le FFS SA hanno inoltre pubblicato una domanda preliminare, la cui autorizzazione è stata concessa il 23 gennaio 2020, finalizzata alla realizzazione di 52 posteggi per biciclette e 189 posti per moto/scooter/vespe coperti.

Il Municipio ha incontrato e informato le FFS SA della propria determinazione a realizzare una Velostation nell'area in oggetto, le cui modalità e costi costituiscono un concetto da sviluppare.

Anche alcuni edifici pubblici lamentano una carenza di posteggi adeguati, sia per biciclette, sia per scooter/vespe/moto e pure su questo fronte si stanno progettando interventi, come nel caso degli Istituti sociali di via Franscini e via Soave.

Infine, per sopperire al poco spazio disponibile nel centro cittadino, si sta pensando alla possibilità di posare sistemi di posteggi per biciclette in verticale, denominati smart bike parking, sull'esempio del modello sottostante promosso dalla V Locker.



Questo tipo di strutture deve poter essere posato in zone pubbliche. I costi per l'acquisto di un modulo e la sua gestione annuale sono importanti, soprattutto se raffrontati con la capacità limitata di stoccaggio di tale sistema.

Voglia gradire, signor Consigliere comunale, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Bruno Arrigoni



il Segretario:

Umberto Balzaretti