



Municipio  
Piazza Col C. Bernasconi 1  
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20  
Fax +41 (58) 122 48 49  
municipio@chiasso.ch

Signor  
Davide De Donatis  
6830 Chiasso

## RISPOSTA DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALL'INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DE DONATIS SULLA SOPPRESSIONE DELLE AGEVOLAZIONI DI PARCHEGGIO IN VIA CATTANEO A SCAPITO DELL'AMBIENTE

Signor Consigliere comunale,

Di massima, una normativa non è mai avulsa da un contesto, bensì si inserisce in un quadro legislativo, i cui margini sono dati dalle norme superiori e dall'evoluzione che la stessa subisce nel tempo.

Al momento dell'introduzione nel 2010, tramite ordinanza, delle agevolazioni di parcheggio di cui si discute, in buona parte a favore dei residenti di Pedrinete e Seseglio, le corse del trasporto pubblico (TP) della linea 511 che ivi conduce, risultavano molto scarse.

Un primo importante miglioramento è avvenuto al momento del cambiamento della rete del trasporto pubblico nel 2016, quando le corse della linea 511 sono state portate a cadenza oraria.

Le prestazioni del trasporto pubblico nel 2021 aumenteranno considerevolmente con l'apertura della galleria di base del Ceneri.

Infatti, l'aumento delle prestazioni di trasporto TILO sarà dell'ordine del 65% (in base a treni-km), mentre le prestazioni complessive del trasporto regionale (treno e bus) aumenteranno del 58.5% a livello cantonale.

Il costo totale delle linee regionali passerà nel nostro Cantone dagli attuali fr. 175'300'000.- a fr. 257'800'000.--. I costi derivanti dalla maggior offerta a carico di tutti Comuni del Cantone ammonteranno a fr. 28'400'000.--, di cui fr. 4'600'000.-- a carico del nostro agglomerato.

Chiasso dovrà versare fr. 642'000.-- (preventivo SM) nel 2021 quale onere di partecipazione ai costi non coperti del traffico regionale del trasporto pubblico con un aumento di circa fr. 250'000.--, rispetto a quanto versato nel 2019.

Le modifiche al trasporto pubblico per l'offerta 2021, presentate dalla Sezione della Mobilità riguardano:

➤ Offerta ferroviaria

- il sistema FMV (linee S10/S40/S50) risulterà invariato rispetto alla situazione vigente a giugno 2019: collegamenti ogni 30' tra Varese, Como e Lugano / Bellinzona con «perno» a Mendrisio;
- la linea S10/S50 una volta giunta a Lugano, si immette nella Galleria di base del Ceneri, velocizzando quindi i collegamenti tra Mendrisiotto e Bellinzonese (-15' ca.);
- Chiasso e Mendrisio saranno collegati ogni 30' tramite RE con Lugano e quindi con Locarno via Galleria di base del Ceneri (Mendrisio-Locarno in 45');
- vi sarà un nuovo collegamento orario tramite la linea S90 tra Mendrisio e la Valle del Vedeggio, atto a servire tutte le stazioni intermedie;
- vi saranno prolungamenti mirati di treni Inter City tra Lugano e Chiasso con 3-4 corse, sia al mattino, sia alla sera.

➤ Potenziamento offerta bus: obiettivi

- sfruttamento integrale del potenziale offerto dallo sviluppo del servizio ferroviario con l'apertura della Galleria di base del Ceneri;
- adattamento dell'offerta di trasporto in base alla domanda potenziale;
- adattamento dell'offerta in modo da essere in linea con quanto messo in atto nelle altre regioni del Cantone.

➤ Linee bus regionali: misure

- assicurare il primo arrivo alle 06.00 ca.;
- assicurare l'ultima partenza alle 20.00 ca.;
- potenziare in misura generalizzata il servizio serale, per cui anche la linea 511 avrà delle corse ogni 2 ore il venerdì e il sabato tra le 20.00 e le 24.00;
- potenziare il servizio diurno (lu-ve) della linea 523 grazie a una cadenza 30' su tutto l'arco della giornata;
- potenziare il servizio diurno (sa-do) per le linee 524 (cadenza 60' su tutto l'arco della giornata) e 532 e 541 grazie a una cadenza alla domenica, analoga al sabato.

➤ Linee bus urbane: misure

- *Estensione del servizio della linea 1 a cadenza 30' anche il sabato e la domenica* (oggi il servizio della linea 1 è limitato dal lunedì al venerdì), in modo da avere un bus ogni 15' sull'asse Chiasso-Mendrisio durante i fine settimana (in combinazione con la linea 2, pure a cadenza 30');
- potenziamento del servizio serale per le linee 5 e 8 (in combinazione con la linea 511).

Di conseguenza, l'ordinanza municipale del 2010, di cui in ingresso, è stata abrogata mediante pubblicazione di 30 giorni, scaduta il 28 febbraio 2020.

Nel 2010 gli abbonamenti erano 10, mentre nel 2019 erano 22.

Il possesso di un abbonamento Arcobaleno non ha mai garantito la sicurezza di trovare il posto, ma negli ultimi tempi, a fronte del forte incremento di utilizzo dell'area, gli stalli non sono più sufficienti per accontentare tutti e le lamentele che ne seguono non risolvono la questione.

Il cambiamento avvenuto non comporta perdite di punti circa il riconoscimento città dell'energia.



Per quanto concerne il tema del veicolo elettrico, si annota come in generale, oltre alla vignetta VEL abrogata, dal 1. gennaio 2009 i veicoli a propulsione elettrica come autofurgoni, motoveicoli, ecc., ad eccezione delle automobili, entrati in circolazione dal primo gennaio 2009, sono esentati dal pagamento dell'imposta di circolazione.

È tuttavia al vaglio del legislatore una modifica, che potrebbe portare ad un cambiamento di rotta.

Per quanto riguarda la modifica delle corse serali da e per Pedrate, si rinvia a quanto esposto sopra, nel senso che il prolungamento richiesto è oggetto di una pianificazione superiore, quanto meno cantonale, anticipata di un anno, che non compete alle società di trasporto.

Voglia gradire, signor Consigliere comunale, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Bruno Arrigoni



il Segretario:

Umberto Balzaretti