



Sezione di CHIASSO

Presidente: Mauro Mapelli 079 358 08 05
Capogruppo Giorgio Fonio 076 679 86 36

Chiasso, 16 agosto 2019

Lodevole
Municipio di
6830 Chiasso

Egregio Signor Sindaco,
Gentili Signore ed Egregi Signori Municipali,

con la facoltà concessa dal Regolamento Comunale, mi permetto di inoltrare la seguente

INTERROGAZIONE Maxi progetto e mobilità transfrontaliera

L'Ufficio Federale di Statistica (UST) ha diffuso settimana scorsa i dati riguardanti il numero di lavoratori frontalieri in Svizzera: nel secondo trimestre erano 322'838 con un aumento del 1.9% rispetto ai primi tre mesi del 2019. In Ticino è stato segnato un nuovo record con 66'316 lavoratori da oltre confine, Cantone nel quale la crescita è stata maggiore rispetto al primo trimestre.

L'aumento dei lavoratori frontalieri deve imporre delle riflessioni: la politica e l'economia devono agire in ambito della protezione dei salari e della sensibilità manageriale ma anche nell'ambito della formazione e dell'orientamento scolastico. Tuttavia, l'aumento dei lavoratori d'oltreconfine solleva un'altra questione annosa: la mobilità transfrontaliera. In quest'ottica il nostro Comune è giornalmente toccato dai problemi del traffico. Quotidianamente lunghe file di automobili attraversano la nostra cittadina creando delle esternalità negative per la popolazione e l'ambiente. Le alternative come l'utilizzo dei mezzi pubblici, il car pooling, le navette aziendali e la mobilità combinata sono già esistenti, tuttavia vanno potenziati e migliorati.

Nei primi mesi del 2019 è stato annunciato che a Ponte Chiasso, nell'ex area Lechler ed ex Albarelli, verrà realizzato un nuovo Supermercato. Il progetto integrale prevede, almeno secondo le intenzioni iniziali, l'utilizzo di 80'000 metri quadrati per la costruzione del Centro commerciale, di un ristorante, di un hotel a 3 stelle e un autosilo da oltre mille posti auto. L'intero progetto modificherà sensibilmente l'intera architettura e mobilità del quartiere comasco e inevitabilmente coinvolgerà anche la nostra cittadina.

Al di là delle preoccupazioni, più che legittime, dei piccoli commercianti da una parte e dall'altra della dogana, è soprattutto l'autosilo che deve interessare maggiormente il Comune di Chiasso. La costruzione di strutture Park and Rail, con annesso percorso ciclopedonale diretto alla stazione FFS di Chiasso, a ridosso dei confini nazionali può essere una valida soluzione per risolvere il già citato problema delle auto in transito sul territorio chiassese. Tuttavia, degli oltre 1'400 posteggi che verranno creati sembrerebbe che solo una minima parte saranno destinati a frontalieri e residenti. Durante un'Assemblea pubblica svoltasi a Ponte Chiasso, la segretaria del circolo PD Como Nord Barbara



Cereghetti ha raccolto le preoccupazioni degli abitanti: sembrerebbe che solo 200 posteggi saranno a disposizione, non si sa ancora se a pagamento o meno, dei lavoratori frontalieri e residenti.

Dopo questa breve considerazione mi permetto, quindi, di chiedere al lodevole Municipio:

1. Il lodevole Municipio è costantemente aggiornato sull'evoluzione del maxi progetto che sorgerà a Ponte Chiasso?
2. Il lodevole Municipio è in contatto con le autorità italiane affinché possa segnalare eventuali problematiche?
3. Il lodevole Municipio può intervenire affinché il numero di posteggi a disposizione dei lavoratori frontalieri siano il maggiore possibile?

Cordiali saluti.

Consigliere Comunale
Amedeo Mapelli
A nome del Gruppo PPD