



## Richiesta autorizzazione scavo su suolo pubblico

Il presente modulo é da inoltrare all'ufficio sopraindicato allegando:  
- 3 copie planimetria con indicata la posizione esatta dell'intervento

### 1. Oggetto della richiesta

Scavo

Apertura camere

Altro

Descrizione \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

Mappale no. \_\_\_\_\_

Data inizio lavori \_\_\_\_\_

Durata \_\_\_\_\_

### 2. Richiedente

#### Nominativo richiedente \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Responsabile / DL \_\_\_\_\_

Tel. / Cell \_\_\_\_\_

### 3. Imprese

#### Impresa scavo

Indirizzo \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Responsabile \_\_\_\_\_

Tel. / Cell \_\_\_\_\_

#### Impresa pavimentazione

Indirizzo \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Responsabile \_\_\_\_\_

Tel. / Cell \_\_\_\_\_

### 4. Segnaletica

Veicoli

Pedoni

Restringimento

Sbarramento

Semaforo

Responsabile semaforo \_\_\_\_\_

Tel. / Cell \_\_\_\_\_

### 6. Firma del richiedente o del suo rappresentante

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Con la sottoscrizione del presente formulario per la richiesta di scavo su suolo pubblico, il richiedente si impegna a rispettare tutte le prescrizioni di esecuzione e di sicurezza indicate a pagina 2, 3 e 4

**Autorizzazione Ufficio Tecnico scavo su suolo pubblico**

**CONCESSA**

**NON CONCESSA**

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

---

Parte da compilare dall'Ufficio Tecnico

---

## 7. Ripristino della pavimentazione

	Strato portante	Strato d'usura
Pavimentazione marciapiedi e corsie ciclabili	<input type="checkbox"/> ACT 16 N - 50mm <input type="checkbox"/> ACT 11 N - 50mm <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> ACT 8 N - 20mm <input type="checkbox"/> Altro
Pavimentazione campo stradale	<input type="checkbox"/> ACT 22 N - 70mm <input type="checkbox"/> ACT 22 N - 100mm <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> Nastro tipo Tok-Band <input type="checkbox"/> Sostituzione del sottofondo con misto tipo I 0/45	<input type="checkbox"/> ACT 16 N - 70mm <input type="checkbox"/> ACT 8 N - 30mm <input type="checkbox"/> Altro
Altro tipo di pavimentazione	_____	

---

## 8. Prescrizioni particolari per il ripristino

- 8.1 Prima di intraprendere qualsiasi ripristino del suolo pubblico interessato dalla presente richiesta d'autorizzazione, si dovrà avvisare lo scrivente Ufficio Tecnico per un eventuale sopralluogo
  - 8.2 Il ripristino di pavimentazione bituminosa (rappezzo) dovrà avere una larghezza e una lunghezza minima di 1.5m
  - 8.3 I tagli asfalto per i rappezzi che prevedono l'attraversamento della carreggiata, andranno eseguiti ortogonali alla stessa o con un angolo massimo di 30° rispetto al bordo strada.
  - 8.4 Per rappezzi con forma complessa o irregolare, gli scostamenti di eventuali sporgenze dal rappezzo principale non dovranno avere una distanza inferiore a 1.0m.
  - 8.5 In caso in cui il rappezzo arrivi ad una distanza inferiore a 1.0m da bordure, muri di cinta o altri elementi fisici, il rappezzo dovrà essere prolungato fino a contatto delle stesse.
  - 8.6 L'eventuale segnaletica verticale (cartelli, paletti, delimitazioni, ecc) e orizzontale, manufatti, delimitazioni come anche aiuole fiorate o erbose interessate dalla presente richiesta, dovranno essere ripristinate dal richiedente.
  - 8.7 Altre prescrizioni particolari del ripristino della pavimentazione (rappezzo) potranno essere date a seconda della tipologia di strada, di traffico, di asfalto o di luogo, al punto 8.8
  - 8.8 \_\_\_\_\_
- 

## 9. Leggi e ordinanze

- la Legge federale sulla circolazione stradale;
- il Regolamento di applicazione alla Legge federale sulla circolazione stradale;
- l'Ordinanza sulla segnaletica stradale;
- l'Ordinanza sulla sicurezza e la protezione della salute dei lavoratori nei lavori di costruzione;
- la Legge cantonale sulle strade;
- la Legge sul demanio pubblico;
- il Regolamento sul demanio pubblico;
- la Legge edilizia;
- il Regolamento di applicazione della Legge edilizia;
- il Regolamento sulle deleghe e le competenze;
- le norme tecniche dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS) e della Società svizzera degli ingegneri e degli architetti (SIA).

## 10. Prescrizioni particolari generali

- 10.1 Stipulata l'autorizzazione con l'Ufficio Tecnico comunale e ricevuta l'autorizzazione della Polizia comunale inerente la collocazione della segnaletica di cantiere, il beneficiario potrà procedere all'esecuzione dello scavo nel sedime stradale.
- 10.2 La responsabilità per qualsiasi danno o infortunio a terzi, causato dalle condizioni imperfette della strada durante e dopo i lavori di scavo e per il periodo di 2 mese, sarà a carico del beneficiario. Il Comune non risponderà per eventuali danni che potessero derivare alle tubazioni, cavi, etc. esistenti sotto il campo stradale. Saranno sempre riservati i diritti di terzi.
- 10.3 L'occupazione e la manomissione della strada dovrà essere limitata allo stretto necessario. La metà del campo stradale dovrà essere, costantemente e completamente libera da qualsiasi materiale.
- 10.4 Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito a strati di cm 20, costipando il materiale con mazzeranga meccanica e con adeguati vibratori, aggiungendovi dell'acqua, onde ottenere un migliore assestamento del materiale. Il Comune si riserva il diritto di far sostituire, a spese del beneficiario, il materiale di riempimento, se questo non risultasse idoneo.
- 10.5 Ripristino del sottofondo e della pavimentazione provvisoria (da eseguirsi dal richiedente). Sopra il materiale di riempimento ben costipato, dovrà essere formato il "sottofondo stradale" consistente in uno strato di materiale misto granulare non frantumato, grana massima mm 63, dello spessore minimo di cm 30-40 per tutte le strade comunali, verrà quindi steso uno strato di cm 5 di miscela a freddo, da raccordarsi e in quota con la pavimentazione esistente, in modo da ottenere lo stesso livello. Eccezionalmente la pavimentazione provvisoria potrà essere eseguita con calcestruzzo o malta di cemento.
- 10.6 I manufatti (pozzetti) delle condotte sotterranee, cavi, etc. che vengono a trovarsi sul campo stradale, devono essere costruiti in considerazione ai carichi statici e dinamici gravanti sugli stessi. E' quindi richiesto, nel caso di tubi in cemento posati verticalmente, uno spessore minimo di rinforzo esterno alle pareti di cm 12, da eseguire con calcestruzzo CEM 200 kg/m<sup>3</sup>.
- 10.7 Le coperture per pozzi (ghisa stradale) che vengono a trovarsi sulle strade comunali, devono avere una resistenza minima al carico / ruota di tonnellate 10.
- 10.8 Manutenzione e restauro definitivo della pavimentazione manomessa per conto di enti pubblici e privati.
  - a. Trascorso il periodo di assestamento dello scavo, il richiedente provvederà al restauro definitivo della pavimentazione.
  - b. Sia la manutenzione della pavimentazione provvisoria che il restauro definitivo, devono essere eseguite tramite imprese specializzate a cura e spese del richiedente. Per quanto non contemplato nella presente, fanno stato le norme VSS e le relative direttive cantonali.
- 10.9 Per casi di eccezionale urgenza (rottture, ecc.) su richiesta dell'interessato, il Comune può concedere l'immediata esecuzione dei lavori, fermo restando l'obbligo dell'allestimento del relativo formulario di richiesta.
- 10.10 L'inosservanza delle suddette prescrizioni provocherà l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla Legge sulle strade (23 marzo 1983).

## **11. Condizioni generali per la segnaletica di cantiere**

- 11.1 La richiesta per la collocazione della segnaletica di cantiere dovrà essere inoltrata al Comando di Polizia comunale di località.
- 11.2 Le fasi di lavoro dovranno essere ridotte al minimo indispensabile. Salvo difficoltà impreviste e documentate i termini d'esecuzione delle opere vanno assolutamente rispettati.
- 11.3 I segnali devono essere riflettenti, puliti e di dimensioni uniformi come agli imposti OSStr Art. 102. La collocazione dei segnali dovrà essere conforme alle regole del capitolo 14 dell'OSStr (Art. 103).
- 11.4 Eventuali demarcazioni dovranno essere realizzate conformemente alle norme VSS relative (la necessità di adozione verrà stabilita di volta in volta dal Servizio segnaletica).
- 11.5 Gli apparecchi semaforici dovranno essere equipaggiati con radar per comando automatico del traffico. In casi particolari gli stessi dovranno poter essere manovrati manualmente. Immissioni laterali sulle tratte regolate con semafori devono essere completate con impianti semaforici coordinati con quelli principali. Sugli stessi dovrà figurare il nominativo del responsabile delle riparazioni in caso di guasto o per interventi di Polizia. L'incaricato dovrà essere reperibile immediatamente sia di giorno sia di notte (giorni non lavorativi compresi).
- 11.6 Il proprietario dell'opera (AGE SA, Swisscom, ecc.) o la Ditta esecutrice (per lavori privati), deve preventivamente concordare con la Polizia comunale e le Imprese di trasporto pubbliche gli interventi suscettibili di ostacolare o rendere disagiata il passaggio di quest'ultimi (art. 39b LTP).
- 11.7 La raccolta rifiuti dovrà essere garantita. La Ditta appaltatrice dovrà essere avvisata nel qual caso gli interventi dovessero impedire o rendere disagiata il passaggio dei mezzi per la raccolta dei rifiuti.
- 11.8 Gli accessi alle singole proprietà devono essere assicurati; per la circolazione dei pedoni dovranno essere attuate tutte le misure di sicurezza necessarie.
- 11.9 Qualora la situazione lo richiedesse la circolazione dovrà essere regolata manualmente con apposite palette da personale qualificato (art. 66 OSStr), secondo le direttive della Polizia della circolazione (art. 67 OSStr).
- 11.10 Tutte le regolamentazioni esistenti e in contrasto con la presente decisione dovranno essere mascherate e ripristinate subito al termine dell'intervento. Eventuali segnali asportati dovranno essere ricollocati nella medesima posizione e quelli danneggiati dovranno essere sostituiti a spese dell'esecutore dei lavori.
- 11.11 I comunicati sugli organi di informazione avverranno per il tramite del Comando di Polizia comunale.
- 11.12 Il Municipio del comune interessato provvederà all'informazione della popolazione residente nella zona in relazione ai disagi conseguenti ai lavori.
- 11.13 Il controllo della idoneità dell'esecuzione della presente decisione compete alla Stazione appaltante. Sono riservati gli interventi della Polizia comunale.
- 11.14 L'impiego di corpi di Polizia privati dovrà essere autorizzato preventivamente dalla Polizia comunale.
- 11.15 La decisione entra in vigore non appena saranno collocati i segnali. Sono riservati i diritti di terzi.
- 11.16 La decisione e la relativa documentazione devono rimanere a disposizione sul cantiere. La modifica dei programmi di realizzazione (data inizio e/o fine) può avvenire solo con il consenso delle parti interessate. Tale modifica non necessiterà di ulteriore decisione.
- 11.17 La mancata osservanza della presente decisione comporta l'adozione delle disposizioni penali giusta gli art. 98 LCStr e 114 OSStr.