



Municipio
Piazza Col. C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (91) 695 08 21
Fax +41 (91) 695 08 49
municipio@chiasso.ch

Lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 Chiasso

Ritiro MM 3/2014 accompagnante la variante di PR, Piano del Traffico relativa all'adeguamento della gerarchia stradale lungo via D'Alberti – viale Manzoni – via Motta (parziale) – via Stazione

Gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali,

La proposta pianificatoria contenuta nel MM 3/2014 prevedeva l'apertura nei due sensi di marcia del traffico veicolare di via Stazione.

Lo stesso Messaggio municipale, accompagnante la variante di Piano Regolatore (PR) Piano del Traffico, relativa all'adeguamento della gerarchia stradale lungo via D'Alberti – viale Manzoni – via Motta (parziale) – via Stazione, è stato dibattuto a più riprese in seno alla Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore, la quale in conclusione alla fine del mese di giugno 2015 ha invitato all'unanimità il Municipio a ritirarlo.

I Commissari all'unanimità hanno espresso il proprio consenso nel sostenere la variante prevedente un solo senso di marcia di via Stazione verso la stazione FFS (direzione di marcia come attuale).

Così facendo, si ritorna al momento in cui il Consiglio di Stato aveva approvato in data 2 luglio 2008 le varianti di PR, Piano del Traffico, modificando tuttavia d'ufficio l'attribuzione di via Stazione e del tratto di Corso San Gottardo, che collega via Stazione a viale Volta, a "strade prevalentemente per servizi pubblici". Precedentemente, lo stesso Consiglio comunale aveva adottato la destinazione per detti tratti di strade (via Stazione e Corso San Gottardo) quali strade di servizio, prevedendo l'apertura di un senso di marcia veicolare di via Stazione.

Per attuare questo intendimento occorre comunque modificare il PR, Piano del Traffico attraverso una variante di PR di "poco conto", onde modificare la funzione di via Stazione e un breve tratto di Corso San Gottardo tra via Stazione e viale Volta a "strade di servizio (SS)" in luogo della definizione quale "strada prevalentemente per i servizi pubblici, spostamenti veicolari limitati (SSP)", attualmente in vigore.

La procedura riferita alla variante di poco conto è sorretta dagli artt. 34 e 35 della Legge sullo sviluppo territoriale (Lst) e dagli artt. 42 e 44 del Regolamento della Legge sullo sviluppo territoriale (RLst).

Il relativo iter procedurale prevede che il Municipio adotti la variante e la invii al Dipartimento del territorio per l'approvazione, a cui farà seguito la pubblicazione per un periodo di trenta giorni.

Il Municipio comunica quindi tramite la presente di aver, mediante ris. mun. 1304 del 25 agosto 2015, risolto di ritirare il Messaggio Municipale 3/2014 di cui meglio in ingresso, e di procedere con l'allestimento di una variante di poco conto per permettere il mantenimento del traffico veicolare in una direzione lungo via Stazione, come attualmente.

La crescita in giudicato di detta variante di poco conto creerà i presupposti per procedere di seguito alla pubblicazione delle opere regionali infrastrutturali riguardanti l'Inter-scambio dei trasporti pubblici antistante l'entrata della stazione FFS e il nuovo assetto di via Motta.

Nel contempo, teniamo a porgere, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra distinta stima.

PER IL MUNICIPIO,

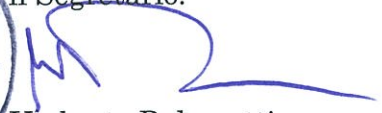
il Sindaco:



Moreno Colombo



il Segretario:



Umberto Balzaretto

Copia p.c.: - spett. Dicastero Territorio, Chiasso
- spett. Cancelleria comunale, Chiasso