



Chiasso, 24 agosto 2017  
Ris. mun. 1301 / 22 agosto 2017

Municipio  
Piazza Col C. Bernasconi 1  
6830 Chiasso

Tel. +41 (91) 695 08 20  
Fax +41 (91) 695 08 49  
municipio@chiasso.ch

Signor  
Mariano Musso  
6830 Chiasso

## **RISPOSTA DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALL'INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE COMUNALE MARIANO MUSSO SULLA SENSIBILIZZAZIONE DELLE AUTORITÀ FEDERALI A COMPLETARE ALPTRANSIT A SUD DI LUGANO**

Signor Consigliere comunale,

Il popolo svizzero, da un canto accettò nel 1992 con una maggioranza del 63,6 % e di 21 Cantoni su 23 il progetto AlpTransit, e dall'altro nel 1994 l'iniziativa delle Alpi con una maggioranza del 51,9% e di 19 Cantoni su 23.

Il progetto iniziale di AlpTransit, che prevedeva il transito da confine a confine, è stato ridimensionato per raggiungere un compromesso che permettesse inizialmente di realizzare l'essenziale, ossia la galleria di base.

Secondo il Consiglio federale, quanto realizzato e quanto ancora in corso, appare quanto meno sufficiente, e la pianificazione del tratto a sud di Lugano verrà iniziata, tenendo anche conto del rapporto costi / benefici: fr. 5'000'000'000.--, rispetto ai fr. 20'000'000'000.--, stanziati per l'investimento centrale.

Indipendentemente dalle considerazioni pur fondate esposte, nell'autunno 2016 si è costituito un Gruppo spontaneo e politico, formatosi per iniziativa dell'ex-Consigliere di Stato Renzo Respini, il quale vent'anni prima era stato coordinatore del Comitato AlpTransitTicino, il cui progetto aveva raccolto allora l'adesione di tutti i Comuni ticinesi.

Mediante l'attuale operato, il Gruppo intende fare pressione sulle Autorità federali e cantonali allo scopo di accelerare il completamento di AlpTransit e raccogliere il maggior numero di adesioni possibile.

Il Municipio di Chiasso ha quindi aderito in prima battuta a nome del sindaco Arrigoni e quindi anche come Municipio in corpore all'appello per il completamento di AlpTransit, ricordando che si tratta di una questione di coerenza e continuità ai fini di una nuova organizzazione e governance territoriale e regionale, transfrontaliera e macroregionale alpina, suffragata da accordi internazionali sul transito con l'Europa del 1992 e 1999 e le Convenzioni con la Germania e con l'Italia, ratificate nel 2001, senza scordare che il raccordo mancante, oltre che per le merci, ha una valenza strategica per il trasporto delle persone.



L'appello menzionato indica che l'obiettivo è di anticipare al 2025-2035 l'opera contenendo l'investimento in modo da renderlo compatibile con il quadro degli investimenti in discussione, senza attendere il 2050 per cominciare a pianificare.

Le incitazioni a sottoscrivere con il maggior numero di adesioni detto appello si sono ripetute nel tempo da più parti.

Il Municipio, anche per il tramite della propria Vicesindaco, nonché Consigliera nazionale e in questi giorni Neo-Presidente della Deputazione ticinese alle Camere federali, Roberta Pantani Tettamanti, ha più volte provveduto nel passato e non mancherà di farlo ancora a breve scadenza, a sollecitare l'interesse sul tema.

In collaborazione con il Comune di Balerna ha infatti organizzato in data 8 maggio 2017 al Cinema Teatro di Chiasso la presentazione del libro del Prof. Remigio Ratti "L'asse ferroviario del San Gottardo" con il patrocinio di Pro Bahn e dell'Associazione ticinese utenti trasporto pubblico.

E in data 2 agosto 2017, in occasione di un incontro con la Direzione generale delle FFS a Chiasso sono stati ribaditi sia il valore e la rilevanza del collegamento, sia l'importanza di un suo anticipo, rispetto ad una tabella di marcia, che appare incomprensibile.

Voglia gradire, signor Consigliere comunale, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Bruno Arrigon\*



il Segretario:

Umberto Balzaretti