

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 8/2010 -----
OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI CIGLI STRADALI E DEI PARAPETTI LUNGO STRADA REGINA / VIA CAMPAGNA, NEL TRATTO TRA IL CIMITERO DI PEDRINATE E VIA POMA A SESEGLIO, CON CONCESSIONE DEL RELATIVO CREDITO DI FR. 415'000.-- (FRANCHI QUATTROCENTOQUINDICIMILA) -----

Chiasso, 5 maggio 2010

Ris. mun. 846 / 4 maggio 2010

Al lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 Chiasso

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

PREMESSA

Strada Regina e via Campagna sono definite a PR quale strada principale (SP) e fungono da collegamento tra le frazioni di Pedrinate e Seseglio.

La strada, di proprietà comunale, è caratterizzata da una forte pendenza, pari a oltre il 10 %, per un tratto di circa 1.0 km.

Il tratto oggetto d'indagine si situa tra il mappale 191 RFD Chiasso, sezione Pedrinate, posto a circa 150 m dal cimitero e l'accesso al mappale 458 RFD, sezione Pedrinate, località Seseglio, posto a circa 60 m dall'uscita di via Poma.

Le opere di protezione a margine del campo veicolare non risultano più conformi alle normative vigenti in materia per configurazione e dimensioni. Muri, parapetti e cordoli stradali sono parzialmente in uno stato precario e devono essere oggetto di risanamento. Lungo alcuni tratti della strada non esistono nemmeno elementi di protezione.

I servizi comunali hanno elaborato un progetto di risanamento, dal quale risulta quanto segue:

- tutte le ringhiere devono essere sostituite con nuove barriere di sicurezza;
- occorre posare nuove barriere di sicurezza nei tratti che ne sono sprovvisti;

- nel tratto in cui è stato riscontrato un importante cedimento del bordo stradale, è indispensabile un intervento mediante la costruzione di una banchina in cemento armato;
- nella zona di fissaggio delle barriere di sicurezza, è necessario il rifacimento parziale di alcuni tratti dei muri di sostegno;
- nei tratti ove il calcestruzzo si sta sgretolando, occorre procedere al rifacimento parziale di alcuni tratti dei cordoli stradali;
- l'illuminazione stradale con cavi aerei e pali in legno deve essere ammodernata.

PROGETTO

Gli interventi, illustrati graficamente nella planimetria allegata, sono stati suddivisi in base alla gravità delle deficienze alla struttura stradale, in misure a breve ed a lungo termine (2 – 3 anni), in modo tale da consentire l'esecuzione su più anni.

Interventi a breve termine

- Tratto 1a – Lunghezza totale 30 m
Demolizione del cordolo esistente 40 x 40 cm e costruzione di un nuovo muro di sostegno in cemento armato con posa di una nuova barriera munita di corrimano, applicata in testata al muro.
- Tratto 2, 3, 4 e 6 – Lunghezza totale 88 m
Costruzione di un nuovo muro di sostegno in cemento armato con la posa di una nuova barriera di sicurezza munita di un corrimano, applicata in testata al muro.
- Tratto 5 – Lunghezza totale 14 m
Demolizione della testata di muro in cemento armato esistente, ricostruzione di un nuovo cordolo in cemento armato con posa di una nuova barriera di sicurezza munita di un corrimano, applicata in testata.
- Tratto 8 – Lunghezza totale 27 m
Risanamento del muro di sostegno con costruzione di un nuovo cordolo al fine della posa esterna delle piantane per la barriera di sicurezza munita di corrimano.
- Tratto 10 – Lunghezza totale 30 m
Posa di una nuova barriera di sicurezza munita di corrimano. Risanamento e rinforzo del muro di sostegno.
- Tratto 11 – Interventi puntuali
Risanamento delle fratture sul muro di sostegno.

Interventi a lungo termine

- Tratto 1 – Lunghezza totale 120 m
Apertura nel muro esistente in sasso di nicchie 40 x 40 cm ogni 2.0 m per la posa di un bauletto in cemento armato, atto a sostenere le piantane della nuova barriera di sicurezza munita di corrimano.
- Tratto 7 – Lunghezza totale 88 m
Smontaggio della vecchia barriera di sicurezza, estrazione delle piantane non più a norma, posa delle nuove piantane e rimontaggio della barriera di sicurezza.
- Tratto 9 – Lunghezza 52 m
Posa di una barriera di sicurezza con lama senza corrimano.
- Tratto 10a, 11 e 12 – Lunghezza totale 115 m
Posa di una nuova barriera di sicurezza con corrimano. Risanamento e rinforzo del muro di sostegno (Tratto 11-12, 265 m).
- Tratto 13 – Lunghezza totale 34 m
Smontaggio della barriera e lama esistente, sostituzione delle piantane per montaggio barriera con corrimano, rimontaggio e aggiornamento delle lame esistenti.

Preventivo

Il preventivo dei costi è il seguente (IVA 7.6 % compresa):

<input type="checkbox"/> Interventi a breve termine barriere di sicurezza (compreso fr. 31'000.--, onorario UTC)	fr. 229'000.--
<input type="checkbox"/> Interventi a lungo termine barriere di sicurezza (compreso fr. 17'000.--, onorario UTC)	fr. 111'000.--
<input type="checkbox"/> Rifacimento illuminazione stradale con 15 nuovi pali di illuminazione - Intervento a cura dell' AGE SA	fr. <u>75'000.--</u>
Totale	fr. 415'000.-- =====

RELAZIONE CON IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI 2009 - 2012

Il progetto in oggetto è indicato nel piano degli investimenti al punto 8.4, investimenti diversi. Come detto, gli interventi verranno diluiti nell'arco di 2 - 3 anni a seconda delle peculiarità e necessità.

Nel corso del mese di giugno 2010 si procederà all'aggiornamento del Piano degli investimenti.

Restando a vostra disposizione per ulteriori ragguagli che riterrete utili e necessari, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. E' APPROVATO IL PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI CIGLI STRADALI E DEI PARAPETTI LUNGO STRADA REGINA / VIA CAMPAGNA, NEL TRATTO TRA IL CIMITERO DI PEDRINATE E VIA POMA A SESEGLIO. -----
2. PER IL RELATIVO FINANZIAMENTO E' CONCESSO UN CREDITO DI FR. 415'000.-- (FRANCHI QUATTROCENTOQUINDICIMILA) DA CARICARE AL CONTO N. 501. -----
3. IL CREDITO CONCESSO E' DA ADEGUARE ALLE VARIAZIONI DEGLI INDICI DI COSTO E AGLI AUMENTI DEI COSTI DI COSTRUZIONE. -----
4. IL CREDITO E' DA UTILIZZARE ENTRO IL 31 DICEMBRE 2011. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Moreno Colombo

il Segretario:

Umberto Balzaretto

Allegata: - planimetria.