

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 7/2010 -----  
CONCERNENTE LA SISTEMAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE E LA COM-  
PLETAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE DI VIA SOTTOPENZ, NONCHÉ LA  
CONCESSIONE DEL RELATIVO CREDITO DI FR. 236'000.-- (DUECENTO-  
TRENTASEMILA FRANCHI) -----

Chiasso, 30 aprile 2010

Ris. mun. 795 / 27 aprile 2010

Al lodevole  
CONSIGLIO COMUNALE  
6830 Ch i a s s o

Egregio signor Presidente,  
Gentili signore e egregi signori Consiglieri comunali,

**PREMESSA**

Il piano di indirizzo dei percorsi ciclabili contenuti nel Piano del Traffico, approvato dal Consiglio di Stato il 14 marzo 2001, prevede l'inserimento lungo via Sottopenz, dallo sbocco su via Campagna a Seseglio sino all'incrocio con via Favre, di una corsia ciclabile bidirezionale.

Alcuni tratti di via Sottopenz sono già destinati unicamente al transito di ciclisti e pedoni, quali:

- il tratto tra il bacino di trattenuta del materiale lungo il Faloppia in prossimità dell'intersezione con via Campagna sino al deposito dell'AGE SA (ex officina gas);
- il tratto posto tra l'intersezione con via I° Agosto sino al Grotto Linet, in prossimità di via ai Crotti.

Il Consiglio di Stato ha adottato il Piano di indirizzo dei percorsi ciclabili del Mendrisotto e Basso Ceresio il 25 agosto 2009. La rete dei percorsi ciclabili include l'utilizzo di via Sottopenz quale:

- ✓ percorso regionale R2 Stabio – Novazzano – Chiasso dall'intersezione di via Campagna sino all'intersezione con via ai Crotti;
- ✓ tratto comunale di collegamento tra l'intersezione con via ai Crotti sino all'intersezione con via Favre.

Considerato come i tratti non accessibili al traffico motorizzato risultino già rispondenti alle esigenze di ciclisti e pedoni, si chiede ora di completare il percorso ciclabile di via Sottopenz, intervenendo nell'area posta tra i depositi dell'AGE SA (ex officina gas) e via I° Agosto, e tra il Grotto Linet fino al congiungimento con via Favre. Oltre a definire la corsia ciclabile, si ritiene opportuno sistemare la pavimentazione bituminosa lungo alcune parti di via Sottopenz, escluse dal Messaggio municipale 17/2008 sugli interventi miranti alla riorganizzazione dei posteggi pubblici.

### **PROGETTO**

Il progetto è stato suddiviso in due settori:

- a) Sottopenz est: dall'incrocio con via Favre fino all'inizio/fine della corsia ciclabile/pedonale all'altezza del Grotto Linet;
- b) Sottopenz ovest: dall'inizio/fine della corsia ciclabile/pedonale all'altezza dell'intersezione con via I° Agosto fino all'inizio/fine della pista ciclabile/pedonale all'altezza del percorso finlandese (ex officina gas).

#### **Sottopenz est**

- il senso unico lungo il primo tratto di via Sottopenz viene anticipato di qualche metro; all'altezza del sottopassaggio FFS il tratto diventa a senso unico (attualmente è a doppio senso). In questa zona vengono demarcate le corsie ciclabili su ambo i lati della strada;

- diminuzione dell'attuale calibro stradale sul tratto a senso unico (fino all'intersezione con via ai Crotti) ad un minimo di m 3.50, nonché creazione di un percorso ciclabile e di un percorso pedonale, ambedue bi-direzionali, di larghezza m 2.50, lato collina del bosco del Penz. Demarcazione, tramite pittura bicomponente strutturata di colore rosa porfido, dell'attraversamento della carreggiata in prossimità del sottopasso ferroviario;
- formazione di 5 posteggi zona blu al posto dei posteggi liberi demarcati in bianco (indicati nel MM 17/2008);
- all'intersezione con via ai Crotti, ove il percorso ciclabile e la strada pedonale si incrociano, in aggiunta alla segnaletica orizzontale e verticale, si farà uso di pittura bicomponente strutturata di colore rosa porfido, segnalando lo spostamento della demarcazione sul lato ferrovia, dopo l'intersezione con via ai Crotti;
- demarcazione di una corsia ciclabile in via ai Crotti, in prossimità dell'intersezione con via Sottopenz (sottopasso FFS) per permettere l'accesso da via ai Crotti alle biciclette (tratto di strada a senso unico).

#### Sottopenz ovest

- non è necessaria alcuna demarcazione specifica per la corsia ciclabile, vista la larghezza limitata in alcuni punti del campo stradale; la strada è senza uscita;
- tratto di via I° Agosto dall'incrocio con via Milano fino a via Sottopenz:
  - eliminazione di 4 posteggi liberi demarcati in bianco;
  - pittura bicomponente strutturata di colore rosa, lato Balerna, quale prolungamento del camminamento pedonale lungo via I° Agosto;
- demarcazione dei posteggi liberi:
  - 29 posteggi demarcati soprattutto perpendicolarmente alla strada, di una larghezza pari a ml 2.80 per permettere un'agevole uscita in retromarcia.

Pavimentazione stradale

Si prevede unicamente la ricarica della pavimentazione esistente, nei tratti esclusi dal MM 17/2008:

- ✓ Sottopenz est: ca. ml 300 a partire dalla corsia ciclabile/pedonale all'altezza del Grotto Linet in direzione di via Favre, ivi compreso un breve tratto di via ai Crotti;
- ✓ Sottopenz ovest: ca. ml 180 dall'inizio/fine della corsia ciclabile/pedonale, all'altezza del percorso della pista finlandese (ex officina gas), in direzione di via I° Agosto.

**PROGRAMMA LAVORI**

I tempi di esecuzione delle opere sono stimati in ca. 1 - 2 mesi. Occorre procedere alla pubblicazione della segnaletica in ossequio alla relativa ordinanza.

**PREVENTIVO (IVA 7.6 % compresa)**

Il preventivo (arrotondato) di spesa è il seguente:

1.	Opere di pavimentazione – via Sottopenz est	fr. 105'000.--
2.	Opere di pavimentazione – via Sottopenz ovest	fr. 70'000.--
3.	Opere di segnaletica stradale e arredo urbano	fr. 30'000.--
4.	Onorario (prestazioni UTC)	<u>fr. 31'000.--</u>
<b>TOTALE</b>		<b>fr. 236'000.--</b>

=====

**RELAZIONE CON IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI 2009 - 2012**

Il progetto in oggetto è indicato nel piano degli investimenti al punto 8.4 all'interno del credito di fr. 300'000.--.

Nel corso del mese di giugno 2010 si procederà all'aggiornamento del Piano degli investimenti.

Restando a vostra disposizione per ulteriori ragguagli che riterrete utili e necessari, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È APPROVATO IL PROGETTO CONCERNENTE LA SISTEMAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE E LA COMPLETAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE LUNGO VIA SOTTOPENZ. -----
2. PER IL RELATIVO FINANZIAMENTO E' CONCESSO UN CREDITO DI FR. 236'000.-- (DUECENTOTRENTASEIMILA FRANCHI) DA CARICARE AL CONTO N. 500. -----
3. IL CREDITO CONCESSO E' DA ADEGUARE ALLE VARIAZIONI DEGLI INDICI DI COSTO E AGLI AUMENTI DEI COSTI DI COSTRUZIONE. -----
4. IL CREDITO E' DA UTILIZZARE ENTRO IL 31 DICEMBRE 2011. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore e egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

il Segretario:

Moreno Colombo

Umberto Balzaretti

Allegata: - planimetria progetto definitivo.