

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 6 / 2010 -----
CONCERNENTE LA SISTEMAZIONE STRADALE, IL RIFACIMENTO DEL
PONTE SUL FALOPPIA, CURVA VIA I° AGOSTO/VIA MILANO E LA COMPLE-
TAZIONE DI UN TRATTO DI MARCIAPIEDE LUNGO VIA I° AGOSTO, NON-
CHÉ LA CONCESSIONE DEL RELATIVO CREDITO DI FR. 722'000.-- (FRANCHI
SETTECENTOVENTIDUEMILA) -----

Chiasso, 22 aprile 2010

Ris. mun. 739 / 20 aprile 2010

Al lodevole
CONSIGLIO COMUNALE
6830 Ch i a s s o

Egregio signor Presidente,
Gentili signore e egregi signori Consiglieri comunali,

PREMESSA

La futura gestione del traffico, che sarà implementata nei prossimi anni, prevede un incremento del traffico lungo il perimetro esterno del comprensorio cittadino attraverso l'anello Largo Kennedy / via Como / viale Volta / via Cattaneo / via Milano / via Interlenghi / Largo Kennedy.

Il riassetto a livello viabilistico impone diversi interventi infrastrutturali lungo le arterie sia a carattere regionale, legate a opere del Piano dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio, sia a carattere locale.

Il Piano Regolatore, Piano del traffico, definisce le strade di via I° Agosto e di via Milano quali strade di collegamento.

Un elemento di particolare rilevanza in tale contesto è rappresentato dalla sistemazione del ponte sopra il torrente Faloppia curva via I° Agosto / via Milano.

Il Piano Particolareggiato del Quartiere Soldini (PPQS), approvato dal Consiglio di Stato il 22 gennaio 2002, ed il Piano del Traffico, approvato dal Consiglio di Stato il 10 marzo 2003, prevedono la modifica della geometria stradale della curva, attualmente a 90 gradi, al fine d'agevolare il transito e quindi le condizioni di sicurezza.

Il Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio ha inserito la misura L50 relativa alla "sistemazione della curva tra via I° Agosto e via Milano in funzione della gerarchia di strada di collegamento per il valico di Pedrinate".

Il tratto di strada in oggetto è in effetti attualmente l'unica via di collegamento dei mezzi pesanti verso Pedrinate.

PROGETTO PONTE SUL FALOPPIA

Nell'ambito della fase del progetto di massima sono state analizzate due soluzioni. La prima proponeva l'allargamento ed il risanamento dell'attuale ponte; la seconda perorava il rifacimento completo del ponte.

Dopo un'attenta analisi e in considerazione, sia dello stato di carbonatazione del cemento armato, sia dell'esigua differenza di costo tra le due soluzioni, si è optato per un intervento radicale tramite costruzione di un nuovo manufatto.

Il progetto prevede la demolizione dell'attuale manufatto ed il rifacimento della struttura conformemente alle attuali normative in vigore, tramite riconfigurazione dell'attuale geometria stradale, onde migliorare il raggio di curvatura tra via I. Agosto e via Milano. La struttura del ponte sarà costituita da "costole" in calcestruzzo armato precompresso e da una soletta collaborante gettata in opera, appoggiata su due nuove spalle, realizzate in corrispondenza degli argini attuali del torrente Faloppia.

La forma delle travi longitudinali ricalca quella originale, al fine di non manomettere le condotte esistenti che devono restare operative anche durante la ricostruzione del ponte.

INFRASTRUTTURE SOTTERRANEE

L'AGE SA effettuerà lavori di rifacimento delle proprie infrastrutture, che attraversano il ponte; i relativi costi vengono assunti dalla società stessa.

PROGRAMMA LAVORI

Il rifacimento del ponte deve essere realizzato principalmente nel periodo primaverile/estivo.

Si prevede di procedere agli interventi in oggetto dopo l'intervento lungo via Soldini nell'ambito della realizzazione della prima tappa dei lavori di riqualifica del Quartiere Soldini.

I tempi di esecuzione delle opere sono stimati in ca. 6 mesi effettivi, comprensivi del rifacimento delle infrastrutture e dei collegamenti alla rete da parte dell'AGE SA.

VERIFICA SEZIONE IDRAULICA TORRENTE FALOPPIA

Il progetto definitivo in oggetto mantiene la situazione idraulica attuale del torrente Faloppia. Non è previsto alcun restringimento dell'alveo e delle sue spalle. Il livello inferiore della struttura del ponte rispecchia quello attuale (non viene quindi abbassato).

Dal calcolo idraulico in prossimità del ponte, risulta un francobordo in caso di piena centenaria inferiore a quanto richiesto dai servizi cantonali.

Si segnala però che sono già stati realizzati alcuni importanti interventi a monte del ponte atti a diminuire il pericolo d'esondazione in caso d'eventi meteorologici estremi e a trattenere il materiale solido e galleggiante, quale la cassa di espansione nel Comune di Ronago a ca. 200 metri dall'entrata del torrente Faloppia in Svizzera. Una camera di trattenuta del materiale è inoltre in funzione da diversi anni lungo il Faloppia, in prossimità della Dogana di Ponte Faloppia.

Non esistono possibilità tecniche ragionevoli per innalzare la quota del ponte, considerati i vincoli derivanti dalle diramazioni delle strade, dagli accessi esistenti e dalle caratteristiche delle sponde del torrente.

COMPLETAZIONE DEL MARCIAPIEDE LUNGO VIA I° AGOSTO (opera locale)

Nell'ambito del rifacimento del ponte sul Faloppia, via I. Agosto / via Milano, si intende completare il marciapiede di via I° Agosto, lato stadio, lungo il tratto mancante, compreso tra la strada di accesso alla pista del ghiaccio e via A. Chiesa.

Tale misura permetterà di migliorare l'accesso ai pedoni all'area di svago del Sottopenz ed al polmone verde rappresentato dalla collina del Penz.

La realizzazione dell'opera risulta conforme al Piano Particolareggiato del Quartiere Soldini.

PREVENTIVO RIFACIMENTO DEL PONTE DI VIA I° AGOSTO (IVA compresa)

Il preventivo (arrotondato) di spesa è il seguente:

1.	Impianto di cantiere e prove	fr.	26'300.--
2.	Demolizioni e rimozione	fr.	45'900.--
3.	Lavori di costruzione per condotte interrato	fr.	3'700.--
4.	Opere di sostegno	fr.	19'500.--
5.	Movimenti di terra e strati di fondazione	fr.	26'700.--
6.	Pavimentazioni e delimitazioni	fr.	70'400.--
7.	Canalizzazioni	fr.	3'400.--
8.	Opere di calcestruzzo	fr.	134'800.--
9.	Barriere di sicurezza stradale	fr.	24'800.--
10.	Elementi prefabbricati di calcestruzzo	fr.	38'900.--
11.	Costruzioni in acciaio	fr.	54'000.--
12.	Imprevisti, diversi e regie	fr.	53'100.--
13.	Segnaletica e arredo	fr.	7'000.--
14.	Misurazioni	fr.	5'500.--
15.	Onorari progetto definitivo, esecutivo e DL	fr.	<u>96'500.--</u>
	Totale parziale	fr.	610'500.--
16.	IVA 7.6%	fr.	<u>46'400.--</u>
	Totale	fr.	<u><u>656'900.--</u></u>

PREVENTIVO COMPLETAZIONE MARCIAPIEDE DI VIA I° AGOSTO (IVA compresa)

Il preventivo (arrotondato) di spesa è il seguente:

1.	Impianto di cantiere	fr.	500.--
2.	Rimozione e sgomberi	fr.	4'400.--
3.	Fornitura e posa di bordure	fr.	20'300.--
4.	Fornitura e posa manto bituminoso	fr.	20'000.--
5.	Imprevisti e diversi	fr.	3'700.--
7.	Onorari progetto esecutivo e DL	<u>fr.</u>	<u>11'600.--</u>
	Totale parziale	fr.	60'500.--
8.	IVA 7.6%	<u>fr.</u>	<u>4'600.--</u>
	Totale	fr.	65'100.--

CONTRIBUTO DEL CANTONE ALL'OPERA DI PTM I.50

Il Cantone partecipa nella misura del 50 % alla spesa prevista per il rifacimento del ponte sul Faloppia, con un contributo di fr. 320'000.--. Il finanziamento è contenuto nel Messaggio 6253 approvato dal Gran Consiglio in data 10 novembre 2009.

La completazione del marciapiede sarà esclusivamente a carico del Comune.

PROCEDURA

Dopo l'approvazione del credito da parte del Consiglio comunale, il progetto verrà pubblicato, in base alla Legge cantonale sulle strade.

RELAZIONE CON IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI 2009 - 2012

Il progetto di rifacimento del ponte di via I° Agosto è indicato nel piano degli investimenti al punto 5.8 per un importo di fr. 380'000.--.

Restando a vostra disposizione per ulteriori ragguagli che riterrete utili e necessari, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È APPROVATO IL PROGETTO CONCERNENTE LA SISTEMAZIONE STRADALE, IL RIFACIMENTO DEL PONTE SUL FALOPPIA, CURVA VIA I° AGOSTO / VIA MILANO E LA COMPLETAZIONE DI UN TRATTO DI MARCIAPIEDE LUNGO VIA I° AGOSTO. -----
2. PER IL RELATIVO FINANZIAMENTO E' CONCESSO UN CREDITO DI FR. 722'000.-- (FRANCHI SETTECENTOVENTIDUEMILA) DA CARICARE AL CONTO N. 500. -----
3. IL CREDITO CONCESSO E' DA ADEGUARE ALLE VARIAZIONI DEGLI INDICI DI COSTO E AGLI AUMENTI DEI COSTI DI COSTRUZIONE. -----
4. IL CONTRIBUTO CANTONALE ANDRÀ IN DIMINUZIONE DELLA SPESA.-
5. IL CREDITO E' DA UTILIZZARE ENTRO IL 31 DICEMBRE 2011. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore e egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

il Segretario:

Moreno Colombo

Umberto Balzaretti

Allegati: - planimetria 1:200 del nuovo ponte su via I° Agosto
- planimetria 1:500 completazione marciapiede via I° Agosto