

INTERROGAZIONE, consegnata a mano

Chiasso, 7 febbraio 2011

Pregiato Esecutivo,
avvalendomi della facoltà concessa dalla Legge (LOC) e dal nostro Regolamento comunale (art.36), chiedo al Municipio di essere orientato in merito al deragliamenti di un vagone cisterna avvenuto sabato 5 febbraio 2011.

E, ci risiamo. E un'altra volta, San Vitale ha protetto i suoi abitanti.

I cittadini del quartiere di via Soldini, circondati dai binari del centro ferroviario di smistamento e dal binario di raccordo merci del Sottopenz, di botto, dopo l'incidente ferroviario di sabato 5 febbraio, sono tornati a chiedersi prima di prender beatamente sonno, dopo l'Amen della preghiera: cosa trasporteranno quei vagoni cisterna fermi sui binari?

Prima di passare ad enunciare le mie domande, intendo, **ringraziare** tutti gli addetti ai soccorsi, che sono dovuti intervenire in situazione di prontezza 1 (forse non è più l'espressione precisa in voga) e che hanno così trasmesso, con il loro disinteressato ingaggio, alla popolazione un forte senso di fiducia e tranquillità.

"Non temete ci siamo noi":... speriamo vivamente di poter anche in futuro sempre udire questa frase rassicurante e non dover avere negli occhi torce umane e raccapriccianti urla di dolore e brandelli di corpi straziati per le vie, tra macerie e fumo e aria irrespirabile e ... veniamo al dunque.

INTERROGAZIONE.

Cito "*La situazione è stata gestita bene ma non si può sempre contare su esiti positivi*", affermazione di Moreno Colombo, nostro Sindaco e per giuramento, assieme ai colleghi dell'Esecutivo, responsabile e garante del benessere psico-fisico di tutti gli abitanti della comunità. Memore della mancata informazione data dalle FFS all'autorità in merito al vagone in "panne", pieno di materiale tossico, spostato all'insaputa, in piena notte, in una zona discosta all'abitato chiedo:

A che ora è stato informato l'Esecutivo dell'incidente?

Richiederà l'esecutivo un verbale dettagliato dell'accaduto?

Questo verbale potrà essere consultato dai Consiglieri Comunali?

L'esecutivo si farà portavoce e garante nel sostenere il recupero perdita di guadagno per coloro che nella zona evacuata esercitano un'attività economica, e che, per causa di forza maggiore, hanno dovuto chiudere bottega?

Chiederete veramente, come giusto che sia, un treno salvataggio di ultima generazione?

E di nuovo cito "*Per sottolineare i rischi che si corrono con il transito di sostanze pericolose e per far sì che anche in futuro si mantenga alta la guardia* " il capo dicastero sicurezza, signora Roberta Pantani Tettamanti, ritiene necessario inviare una lettera alle FFS.

Brava, altro che necessario. Spero si abbia il coraggio civico, civile e culturale di chiedere la soppressione di tali convogli bomba.

Treni simili, con sostanze gassose, inquinanti, tossiche e infiammabili **non devono** più scorazzare per il Ticino, attraverso paesi e città.

Il mio gruppo politico ed io, ma penso pure le altre fazioni, e gli abitanti del quartiere di via Soldini e tutti i chiassesi sosterranno le Vostre puntigliose, rigorose e argute perplessità che saprete fermamente sottoporre per evidenziare presso la direzione delle FFS il malumore e il disappunto e il disagio generato, in merito a questa scampata tragedia, in modo da dissipare quasi totalmente, per il futuro, qualsiasi probabilità che un simile inconveniente abbia a ripetersi.

Penso pure che invierete una copia di questo vostra presa di posizione alla Confederazione, ai Cantoni della via del Gottardo e al nostro Governo.

E per trasparenza e coerenza, questa lettera la inserirete nei comunicati-stampa del sito web di Chiasso e l'apporterete ai vari albi comunali, nevvvero?

Su che basi legali e con che garanzie le FFS si possono permettere di incolonnare vagoni di simile pericolosità e trasportarli da un capo all'altro del Nostro paese?

(Spero che non mi si risponda: per la ricaduta del benessere sociale per tutti)

Quanti di questi convogli passano quotidianamente per Chiasso?

Abitualmente il passaggio di questi treni in che fascia oraria quotidiana si situa?

In caso di grave incidente con ripercussioni letali, la responsabilità ricadrebbe sulla Confederazione, sulle FFS, sul Cantone o magari addirittura pure sull'Esecutivo e sul Legislativo di Chiasso?

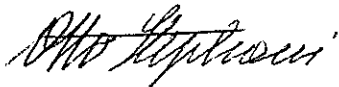
A che punto siamo con la costruzione dei ripari fonici, parte stazione centrale tanto ventilati dalle FFS?

A questo punto non si potrebbero prevedere pure dei ripari fonici fronte linea del raccordo merci Sottopenz?

Intende l'Esecutivo invitare le FFS ad organizzare un'imminente serata pubblica per esprimere innanzitutto le proprie scuse alla popolazione chiassese, per lo scampato pericolo, e ad aprire un dibattito sulla necessità economico-oggettiva di volersi intestardire a far scarrozzare, attraverso regioni e abitati, convogli altamente pericolosi sia per le persone che per l'ambiente?

Ricordo che a Chiasso a un treno ci siamo già incatenati e che un treno l'abbiamo già fermato e che... ma non vorrei essere, fra quelli che debbano ricordare e nemmeno essere invocato, per aver partecipato ad un'apocalisse scoppiata tutta d'un botto, perché decidemmo che, per evitare la disgrazia, bastasse la candela e un pensiero quotidiano a San Vitale.

Distinti saluti



Us + I verdi, Otto Stephani.