

Carlo Coen
Corso San Gottardo 25
6830 CHIASSO

Lodevole
Municipio di Chiasso
6830 CHIASSO

Chiasso, l' 8 ottobre 2014

In virtù della facoltà concessemi dall'art. 36 del Regolamento Comunale mi permetto inoltrare la seguente:

INTERROGAZIONE

Ho più volte notato alcuni veicoli in entrata dalla dogana di Chiasso strada immettersi su via Comacini oltrepassando la propria corsia di marcia e continuando poi il loro tragitto contromano. E questo fino al secondo passaggio pedonale, dove c'è anche uno spartitraffico. Alcuni arrivano fino in via degli Albricci. Questo loro modo di agire causa un grande rischio sia per i pedoni, che attraversano le strisce pedonali, sia per i veicoli in transito nella corsia opposta. E questo succede quasi quotidianamente.

È anche notizia di giovedì 25 settembre 2014 sul Corriere del Ticino che "Approvato nelle scorse settimane dal Consiglio di Stato, il progetto di riorganizzazione dei collegamenti stradali per la dogana di Chiasso è incappato nella contrarietà di alcuni privati, in particolare di gestori di pompe di benzina, che hanno presentato ricorso al Tribunale cantonale amministrativo. La rivoluzione viaria studiata dalle autorità cantonali, che ne hanno tracciato le coordinate nel cosiddetto Gruppo funzionale 4 (GF 4) del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio, rimane così bloccata. Nel pacchetto di interventi avvertato, figurano l'allargamento di via Comacini, che arriverà a contare tre corsie, due verso il valico di Chiasso strada e una dopo l'entrata in Svizzera, la realizzazione di una rotonda con doppie immissioni in cima a viale Volta in sostituzione dell'incrocio esistente con via dei Pedroni, via Como e viale Stoppa e la posa di impianti semaforici in via dei Pedroni, via Comacini e piazza Elvezia."

In considerazione di quanto esposto sopra, chiedo al nostro Municipio se:

1. È a conoscenza della problematica?
2. Intende fare qualcosa per evitare una tragedia?
3. La segnaletica preesistente è sufficiente?
4. Aspettare i lavori del nuovo piano del traffico è impensabile, visto i ricorsi il tutto verrà posticipato di qualche anno. Siete d'accordo?
5. Quali saranno le tempistiche per una soluzione del problema?
6. Siete sicuri al 100% che con il nuovo assetto viario problemi di questo tipo non ci saranno più? E che la sicurezza dei pedoni e dei veicoli sarà poi garantita?
7. Siete sicuri che convogliare tutto il traffico cittadino su un'unica strada risolve i problemi viari piuttosto che peggiorarli? Quali garanzie date al riguardo?

Vogliate gradire l'espressione della mia stima.

Carlo Coen
Consigliere comunale PLR