

Chiasso, 3 giugno 2015

Lodevole  
Municipio di  
6830 Chiasso

Egregio Signor Sindaco,  
Gentile Signora ed Egregi Signori Municipali,

con la facoltà concessa dal Regolamento Comunale, ci permettiamo di inoltrare la seguente

## **INTERROGAZIONE**

Nelle scorse settimane, alcuni cittadini di Pedrinato hanno manifestato il loro disagio per la presunta eliminazione della linea che da Seseglio arriva fino alla stazione FFS di Balerna. Durante la seduta di Consiglio Comunale del 1° giugno 2015, il collega Giorgio Fonio ha chiesto al municipale Bruno Arrigoni, Capo dicastero trasporti e membro della commissione regionale dei trasporti del mendrisiotto, se tale indicazione fosse vera. Lapidaria la risposta da parte del responsabile dei trasporti pubblici del nostro comune: "non mi risulta, mi informerò". Detto e fatto, il 2 giugno u.s. nella casella postale del collega è giunta la conferma da parte del Capo dicastero della soppressione di quel tratto di corsa.

Da verifiche da noi effettuate per contro risulta che la decisione di sopprimere questa tratta di corsa sia stata presa ormai da tempo. Infatti, era sufficiente leggere il messaggio nr. 7069 licenziato dal Consiglio di Stato lo scorso 25 marzo, inerente l'entrata in vigore del PAM 2, dove viene specificato che "con lettera del 30 giugno 2014, la CRTM ha comunicato al Dipartimento del territorio l'approvazione della nuova rete di trasporto pubblico su gomma". CRTM di cui il Municipale Bruno Arrigoni è membro designato dal Municipio di Chiasso nella sua qualità di Capo dicastero trasporti.

Non è la prima volta che i cittadini di Chiasso si trovano confrontati con scelte comunicate all'ultimo istante per inadempienze dei responsabili politici dei trasporti comunali. Basti ricordare la questione della soppressione della linea circolare decisa lo scorso anno senza attendere l'entrata in vigore del PAM 2 che aveva generato un'ondata di indignazione da parte di numerosi cittadini del quartiere di via Soldini.

È evidente che vi è un problema nella gestione del dicastero trasporti. In un momento importante come quello che stiamo vivendo nella riorganizzazione del trasporto pubblico abbiamo la necessità di avere all'interno della CRTM delegati attenti e motivati nel tutelare il servizio pubblico chiassese.

*Visto quanto sopra chiediamo al Municipio:*

1. Come è possibile che dei semplici cittadini siano informati di questa soppressione e non lo sia il nostro municipale responsabile dei trasporti?
2. Svolgendo al meglio il ruolo di membro della CRTM in rappresentanza del nostro comune, non si sarebbe potuta evitare la soppressione della linea che da Seseglio arriva alla stazione FFS di Balerna?

In attesa di ricevere una risposta nei termini di legge, porgiamo distinti saluti.

Giorgio Fonio

Mauro Mapelli

Jessica Bottinelli

Mauro Lancianesi

Denise Maranesi

Otto Stephani

Costantin Cojocariu

Stefano Tonini

Allegato: e-mail del 2 giugno 2015 del municipale Bruno Arrigoni.