

Claudio Schneeberger
Gianandrea Mazzoleni
6830 CHIASSO

Lodevole
Municipio di Chiasso
6830 CHIASSO

Chiasso, il 13 luglio 2016

In virtù della facoltà concesse dall'art. 36 del Regolamento Comunale ci permettiamo di inoltrare la seguente:

INTERROGAZIONE

Lodevole Municipio,

ieri (13 luglio) una bambina di 7 anni domiciliata nel Mendrisiotto, è stata investita da un'automobilista italiano (residente nella Provincia di Como) di 26 anni mentre attraversava le strisce pedonali sul suo monopattino, in Viale Romeo Manzoni, a Chiasso. Le condizioni della bimba, seppur ancora critiche, per fortuna sembrano in miglioramento.

Gli incidenti della strada sono la prima causa di mortalità infantile

In Svizzera, ogni anno oltre 1'000 bambini subiscono incidenti. Tra i 5 e i 14 anni, gli incidenti della strada sono addirittura la prima causa di mortalità. Una possibile spiegazione è lo sviluppo infantile stesso. A causa della loro taglia ridotta, i bambini non hanno una visione d'insieme della situazione che li circonda. Inoltre, è per loro difficile valutare la velocità e la distanza dei veicoli. (fonte TCS)

Nel dicembre del 2013 sempre il TCS aveva esaminato vari passaggi pedonali tra Mendrisio e Chiasso, giudicando appena sufficiente quello in viale Manzoni.

Nelle zone di confine le colonne dei veicoli che attraversano i paesi aumentano i pericoli e quindi gli incidenti si moltiplicano.

Inoltre che il Ticino sia un posto pericoloso a causa del traffico, lo dice anche l'Ufficio prevenzione infortuni, quando segnala che il rischio di rimanere coinvolti in un incidente è quasi il doppio rispetto alla Svizzera tedesca.

Il passaggio pedonale demarcato con strisce gialle (art. 77 cpv 1 OSStr) deve essere realizzato solo dove è realmente necessario e dove può garantire massima sicurezza ai pedoni.

Interroghiamo quindi il Lodevole Municipio:

1. Il passaggio pedonale in questione rispetta le vigenti normative?
2. Quanti e quali passaggi pedonali rispettano le vigenti normative in materia di sicurezza?
3. Quanti e quali passaggi pedonali NON rispettano le vigenti normative in materia di sicurezza?
4. Per i passaggi pedonali che non rispettano le normative quali interventi sono stati previsti e in quanto tempo?
5. Oltre alle piste ciclabili, che altri interventi sono stati realizzati o previsti per la mobilità lenta?
6. Quali misure concrete sono state attuate per la moderazione del traffico, e quali sono previste?

In attesa di una vostra risposta entro i termini previsti, cordialmente salutiamo .

Claudio Schneeberger, LEGA

Gianandrea Mazzoleni, LEGA