

FONIO GIORGIO  
VIA CAMPONOVO 16A  
CASELLA POSTALE 26  
PEDRINATE

21 settembre 2014

Lodevole  
Municipio di

6830 Chiasso

Egregio Signor Sindaco,  
Gentile Signora ed Egregi Signori Municipali,

con la facoltà concessa dal Regolamento Comunale, mi permetto di inoltrare la seguente

### ***INTERROGAZIONE***

La notizia apparsa a mezzo stampa del possibile ritardo dell'entrata in vigore del nuovo Piano Bus non può che preoccupare una città come la nostra, situata a ridosso con l'Italia e molto sollecitata dal profilo del traffico. In questi anni la CRTM ha lavorato alacremente per dare al mendrisiotto un'organizzazione del trasporto pubblico degna di tale nome e da tutti gli attori considerata la risposta all'aumento del traffico.

Lo scorso anno, il nostro comune, tra le varie misure di risparmio proponeva la soppressione della linea 502 (linea circolare-basso mendrisiotto). Il Municipio fece retromarcia in attesa dell'entrata in vigore del nuovo piano bus previsto per metà dicembre 2015.

Un ritardo nell'entrata in vigore del piano bus potrebbe portare ad una riduzione dei trasporti pubblici all'interno del nostro comprensorio urbano. Inoltre, non è un mistero, il mancato impegno da parte del cantone potrebbe vanificare gli investimenti che l'azienda di trasporto pubblico AMSA ha effettuato d'intesa con la sezione della mobilità, in preparazione dell'entrata in vigore delle nuove linee. Da ultimo, ma non per importanza, il mancato rispetto degli accordi da parte del cantone, vanificherebbe e penalizzerebbe, lo sforzo che il nostro Municipio ha sostenuto per salvare la linea 502, che lo ricordo, serve il quartiere più popoloso della nostra città.

Nelle valutazioni e nelle decisioni che la politica è chiamata a prendere, credo sia importante ricordare anche le conseguenze occupazionali che un simile ritardo potrebbe generare. AMSA attualmente occupa circa 40 collaboratori, tutti residenti nella regione. Il trasporto pubblico va pianificato a medio lungo termine. Modifiche di direzione a corto termine e non preventivate portano unicamente a sperperi finanziari (edificazione nuova sede, acquisto distributori automatici, rinnovo parco veicoli, ecc..) a carico dell'intera

comunità. Inoltre queste decisioni potrebbero mettere in serio pericolo anche dei posti di lavoro.

Visto quanto sopra chiedo al Lodevole Municipio:

1. Di intervenire presso la sezione della mobilità, al fine di scongiurare ulteriori ritardi nell'entrata in vigore del necessario e fondamentale piano bus.

Ringraziando per l'attenzione, porgo cordiali saluti.

Giorgio Fonio

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop at the top and a long, horizontal stroke extending to the right.