

## COMUNICATO STAMPA

---

### **Incontro con i rappresentanti delle FFS sulla pianificazione degli investimenti infrastrutturali alla stazione internazionale di Chiasso**

---

Il Municipio di Chiasso comunica di aver incontrato i rappresentanti delle FFS per un aggiornamento sulle realizzazioni e i progetti concernenti le infrastrutture e gli immobili appartenenti all'azienda ferroviaria, presentati in data 18 gennaio 2006 al Foyer del Cinema Teatro di Chiasso. Da allora è in atto un processo di ottimizzazione degli impianti ferroviari per rapporto al traffico passeggeri e a quello merci.

L'apparecchio centrale elettronico regolante il traffico viaggiatori, in funzione dal 1989, primo impianto del genere in Svizzera, deve essere sostituito.

Lo studio per la sua sostituzione, da coordinare con la realizzazione di ulteriori moduli infrastrutturali (innalzamento marciapiedi, realizzazione misure per persone diversamente abili, adattamenti per accesso ai treni), comporta un importo di ca. franchi 55'000'000.--.

Gli investimenti già eseguiti, indipendentemente dalla sostituzione dell'apparecchio centrale elettronico, sono i seguenti:

- zona di ricovero e manutenzione P (composizione treni FLIRT), entrata in esercizio a dicembre 2007 (investimento fr. 1,3 mio);
- ricovero locomotive per il Nord (elettrificazione supplementare di 2 binari esistenti), entrata in esercizio ad aprile 2007 (investimento fr. 0.35 mio);
- spostamento Deposito FFS e nuova zona di ricovero locomotive Sud, messa in esercizio ad aprile 2009 (investimento fr. 1,3 mio);
- progetto d'ampliamento al fascio U, con un investimento di fr. 9'000'000.--.
- sostituzione della sella di lancio a Chiasso smistamento, con un investimento di fr. 17'000'000.--.

Gli altri interventi pianificati dalle FFS sono i seguenti:

- aumento della velocità lungo i binari viaggiatori di transito;
- utilizzazione binari per traffico regionale;
- binari di transito traffico Cargo 750 m;
- tratti a doppio binario VG/SM;
- binari di formazione per treni lunghi,

globalmente per un importo di ca. fr. 20 milioni.

Gli altri temi discussi all'incontro hanno avuto per oggetto il risanamento dei sottopassi, iniziando da quello di via Rampa per la fine del 2010, a cui farà seguito quello di via Dunant nel 2011 e infine quello di via Favre nel 2013.

Successivamente le FFS procederanno al risanamento fonico lungo via Soldini, mentre per quanto riguarda l'allacciamento a Chiasso con AlpTransit, gli interventi andranno implementati in un piano di indirizzo che potrà dare un quadro completo della situazione, la cui elaborazione avrà inizio verso il 2010 e alla quale potrà partecipare anche l'ente comunale.

I rappresentanti delle FFS hanno tenuto a ribadire che la messa a giorno delle infrastrutture presenti ha luogo nell'ottica di una loro ottimizzazione, a fronte delle richieste della clientela sempre più esigente, che impone un tempo di reazione sempre più veloce ed efficace, oltre che flessibile.

Le FFS hanno inoltre ribadito la volontà di mantenere il carattere internazionale della stazione di Chiasso.

Un prossimo incontro avverrà fra circa 6 mesi.

La riunione è stata caratterizzata da un clima costruttivo e trasparente e il Municipio si augura di poter sviluppare ulteriormente la collaborazione con le FFS.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:



Moreno Colombo

il Segretario:



Umberto Balzaretti